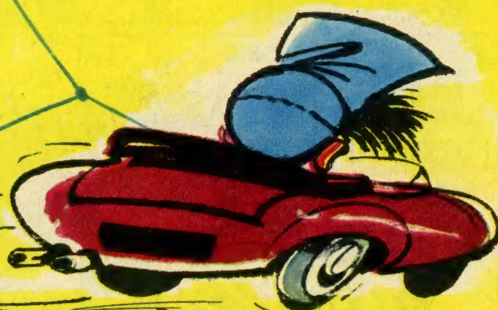
1297
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 21 FEBRUARI 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

IN DIT NUMMER :
DE TERUGKEER VAN
STARTER
MET EEN NIEUW
AVONTUUR



Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

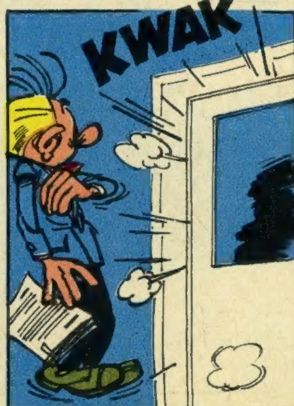
EEN GROTE JONGEN

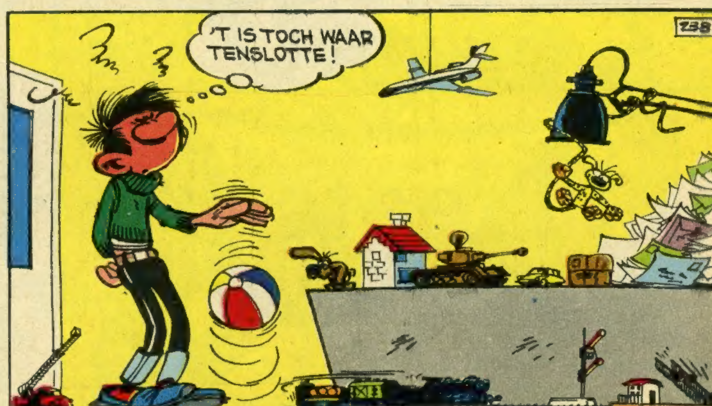




















DITJES EN DATJES

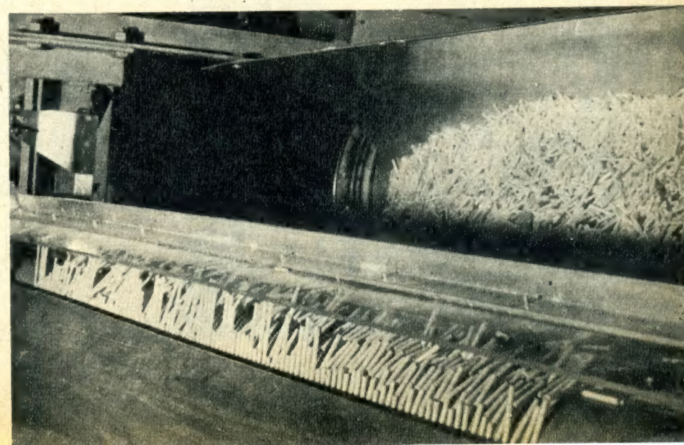
VOOR VOORZICHTIGE CHAUFFEURS EN NIEUWELINGEN



Als ze hun wagen willen parkeren, breken sommige chauffeurs zich een plaatsje met behulp van hun bumper. Anderen hebben meer gewetensbezwaren. Slechts een grote uitzondering vormen de autorijders die de juiste lengte van hun wagen nauwkeurig « voelen ». Een Brits knutselaar heeft voor de parkeerkrukken deze vernuftige inrichting verzonnen die hen waarschuwt als er een botsing op handen is.

SPAGHETTI ?
NEE, SINAASAPPELSAP !

Weg met blikken en flesjes! Gedroogd sinaasappelsap (of citroensap) heeft onlangs in Florida het levenslicht aanschouwd. We krijgen nu een poeder dat in de vorm van stokjes is geperst. Je hoeft ze maar in een overeenkomstige hoeveelheid water te dompelen en je krijgt een onvervalst vruchtensap dat niets van zijn vitaminegehalte heeft ingeboet.

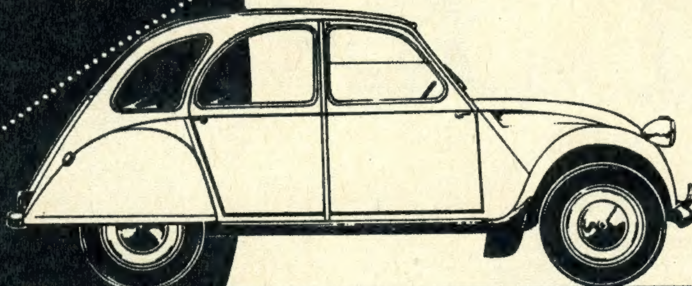


Vooruit

...de hele rij

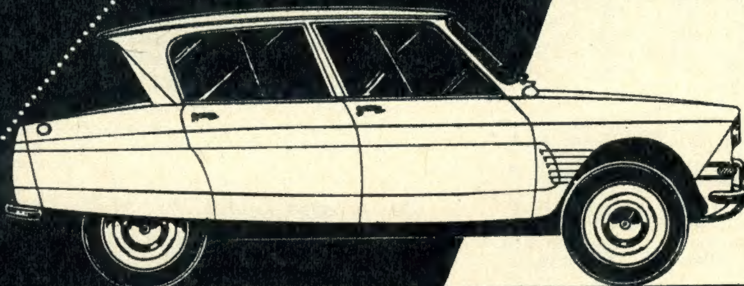
Onder het banier van de voorwielaandrijving sedert 30 jaar!





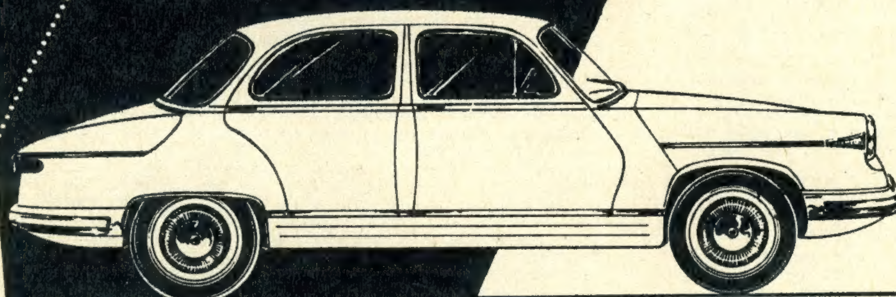
2PK

vanaf **44.950 F**



ami6

vanaf **57.750 F**

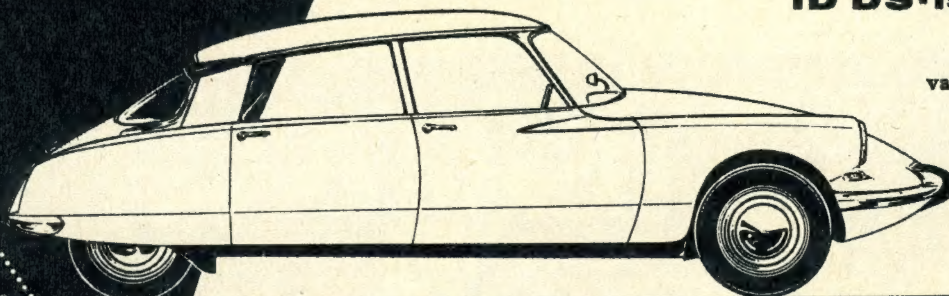


PL 17

vanaf **69.750 F**

ID DS-19

vanaf **109.950 F**



Verwarming
Ontdooiing
ontwaseming
inbegrepen op
alle modellen

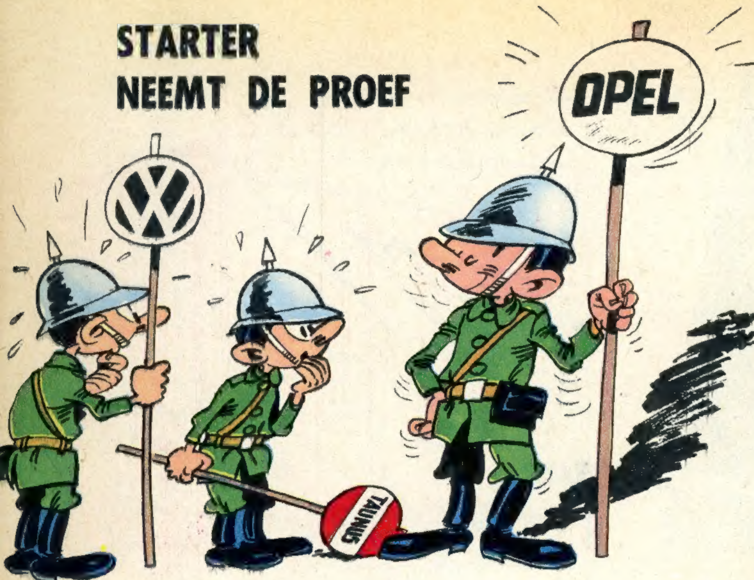
Volledige
waarborg op
wisselstukken
en arbeidsloon

Vraag proefrit en voorwaarden aan een van de 250 verdelers en agenten van het merk

citroën

Sté BELGE DES AUTOMOBILES CITROEN, S. A.

STARTER NEEMT DE PROEF





OPEL KADETT

Tussen een technische ontleding en een proefrit op de weg ligt soms een hemelsbreed verschil... Zo stemde de nieuwe Opel Kadett me tot nadenken over de gevaren van de theorie.

Niet verlegen, maar bescheiden...

General Motors had me uitgenodigd naar een groots kasteel in Vlaanderen. Maar de karossen van het hof waren omgetoverd in stralende Opeltjes Kadett. Herinner je je nog die Kadett waarvan ik zei dat hij veel te bedeesd was van opzet? Meneer Dens, Grootkamerheer voor « public relations » bij Opel, zei tegen me :

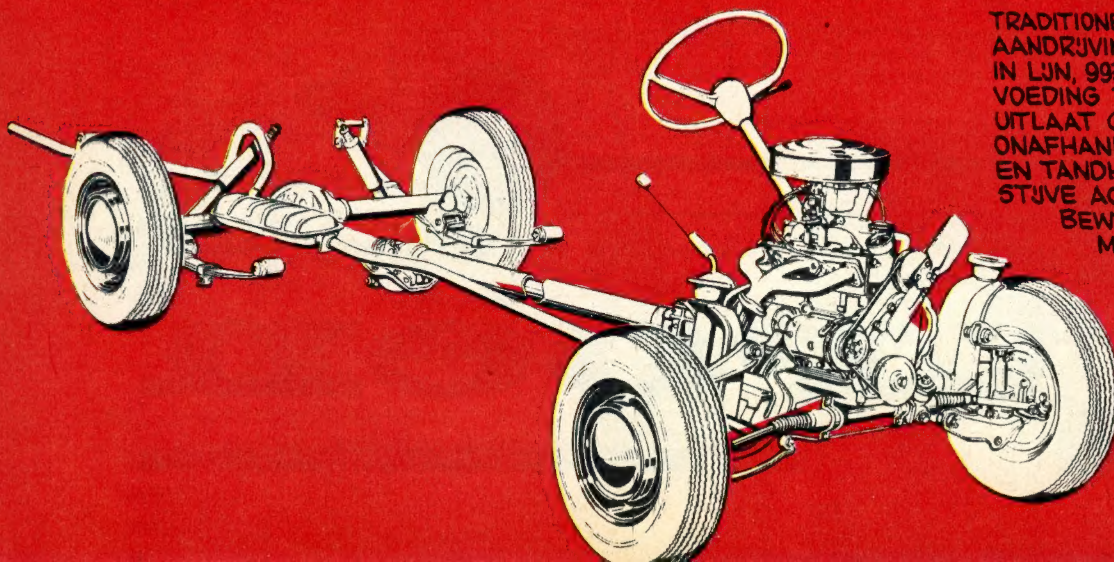
« Bij de General Motors hebben we allemaal uw kroniek gelezen. Een goede kritiek... maar rijd nu eens de weg op. Dan zal die al te bedeesde Kadett u misschien verbluffen ! »

En zo startte ik over de Vlaamse wegen. Het terrein was goed gekozen : plattelandskinderhoofden voor de ophanging, haarspeldbochten voor de wegligging en de autoweg naar de kust voor de snelheids, optrek- en remproeven. Dit alles nog gekruid met een tikje ijzel. Welnu, ik moet het bekennen : de bedeesdheid was bescheidenheid. De Opel Kadett kan méér dan een theoretisch technisch onderzoek doet hopen. Hier zijn mijn proefritnotities.

De prestaties : een Simca 1000 dient als proefkonijn.

Eerste opmerking : de koppeling is zacht en heel nauwkeurig en de 4-versnellingsbak (gesynchroniseerd) blijkt uiterst doeltreffend. De handel direct aan de vloer (een omwenteling bij Opel) werkt even stevig en prompt als die van een sportwagen. In de haarspeldbochten wordt er gewoon gegoocheld met de overbrengingsverhoudingen.

Tweede opmerking : de motor is geruisloos maar pittig. Het optrekken gaat vief in zijn werk : de 80 wordt in 15" gehaald en 100 in 23" (70 in de 2de en 100 in de 3de zonder dat de motor gevaarlijke trillingen vertoont). Naarboven de 100 km/u neemt de versnelling in ernstige mate af, zodat het een hele tijd duurt voor de top van 127 km in het uur is bereikt. Maar op de autoweg wordt een kruissnelheid van 120 met gemak volgehouden. Herhaaldelijk heb ik een Simca 1000 geklopt die in volle vaart reed (bij mijn proeven met onverhoeds remmen zag hij kans om me toch weer in te halen). En van remmen gesproken : ik ontdekte dat de klassieke trommels van de Kadett een groot vermogen hebben en slaagde er niet in ook maar een begin van slip op te wekken, zelfs niet na 10 maal hard remmen na elkaar. Twee kleine verwijten evenwel : 1) een licht gemis van progressiviteit bij gemiddelde snelheid ; 2) een neiging tot blokkeren, waardoor de wagen als een krab gaat staan en corrigeren met het stuur nodig wordt.



TRADITIONEEL SCHEMA: MOTOR VOOR, AANDRIJVING ACHTER. 4-CYLINDERS IN LIJN, 993 CC, 47 PK BIJ 5200 T/M. VOEDING ZEER VERZORGD: IN- EN UITLAAT GESCHEIDEN. ONAFHANKELIJKE VOORWIELEN EN TANDHEUGELSTUURINRICHTING. STIJVE ACHTERAS (HELAAS!) BEWEEGBAAR VERBONDEN MET BLADVEER.

DE WAARHEID BLEEK OP DE WEG!

De stuurinrichting onthult een gelukkige kentering in de Opelpolitiek : het is een zachte, maar zeer direct werkende tandheugel. In scherpe bochten laat hij zich tot op een millimeter nauwkeurig besturen zonder dat de handen op het stuur verplaatst moeten worden.

Wegligging : het comfort betaalt het gelag.

Tot zover vormde de « waarheid op de weg » een tamelijk sterke tegenspraak van het theoretisch onderzoek. En dat bleek ook op het stuk van wegligging. De klassieke Kadett die zo hoog op zijn poten staat, zuigt zich met zijn wielen stevig vast. Hij is neutraal met een tikje « opzettelijke » achterslip bij het optrekken. Die beheerste slip wordt trouwens nog vergemakkelijkt door de nauwkeurigheid van de stuurinrichting. Maar er zijn nog de kinderhoofden... En hier doet de theorie haar rechten weer gelden ! Bij een klassieke ophanging die goed op de weg ligt moet het comfort onvermijdelijk het gelag betalen. De Kadett is hard, hij trilt en de stijve achteras vertoont een tamelijk gevoelig verlies van wieladhesie.

De tandheugelstuurinrichting heeft overigens ook een averechtse werking : d.w.z de trillingen van de wielen worden op het stuur overgeplant. Deze betrekkelijke stroefheid doet evenwel een andere deugd van de Kadett uitkomen : de stevigheid van de carrosserie. Geen geluid, geen trilling deed zich voor tijdens die harde proefrit. Het geheel is sober, maar verzorgd : aantrekkelijke binnenbekleding, doelmatige klimaatregeling, goed ontworpen zittingen. Ik heb maar één ding betreurd : dat de zitplaats van de bestuurder niet verder naar achteren staat. Iemand van 1.80 meter kan onmogelijk met gestrekte armen chaufferen.

VOOR	TEGEN
● Goede prestaties	● Slapheid boven de 100 km
● Goede wegligging	● Gebrek aan soepelheid
● Doelmatige 4-versnellingsbak	● Remmen te weinig progressief
● Nauwkeurige stuurinrichting	● Stroeve ophanging
● Sterke remkracht	● Adhesieverlies achter
● Verzorgde geluidsdemping	● Trillende stuurinrichting

Technische tekeningen.

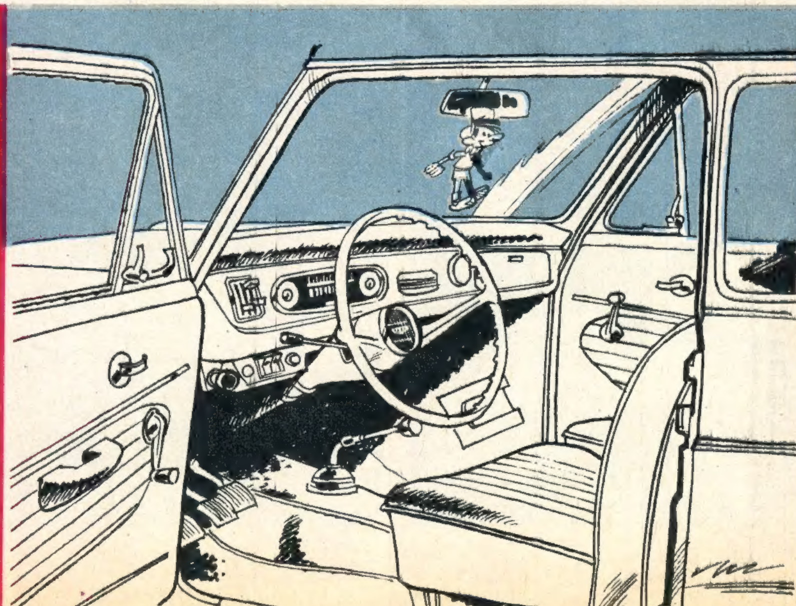
KLASSIEKE CONSTRUCTIE VAN DE OPEL KADETT.

Traditioneel schema : motor voor, aandrijving achter.
- Motor : 4-cylinder-in-lijn van 993 cc. 47 pk bij 5.200 t/m.
- Verzorgde voeding : in- en uitlaat gescheiden.
- Voorwielen onafhankelijk en tandheugelstuurinrichting.
- Stijve achteras beweegbaar verbonden met bladveren.

Twee sterke punten : de carrosserie en de gangwissel.

De Kadett mag dan al niet mooi wezen, toch biedt hij een stevige, stijve carrosserie en vormt een zeer homogeen gelast geheel. De gangwissel heeft 4 supergesynchroniseerde versnellingen en wordt bediend door een zeer nauwkeurige rechtstreekse handel Deze werkt vlot en is vrij van trillingen.

HET INTERIEUR IS KLASSIEK. HET DASHBOARD LIJKT VEEL OP DAT VAN DE "REKORD". DE STUURORGANEN MET DRUKKNOPPEN ZIJN IN DUITSLAND KLASSIEK GEWORDEN. DE VOORZITPLAATSEN KUNNEN VASTGEZET WORDEN. DIT DOOR DE VW 1500 GELANCEERDE IDEE VINDT INGANG.



BUCK DANNY: DE SATELLIET

Buck Danny en Tumbler vinden elkaar door een



















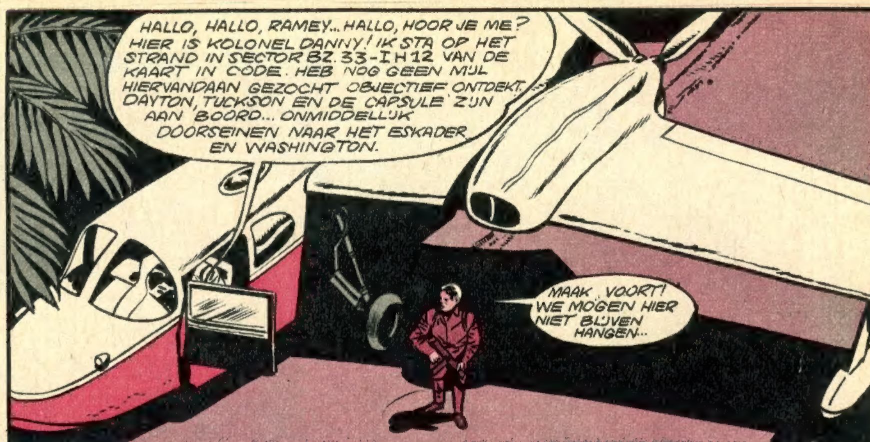




DIEVEN

...ongelooflijke samenloop van omstandigheden terug...









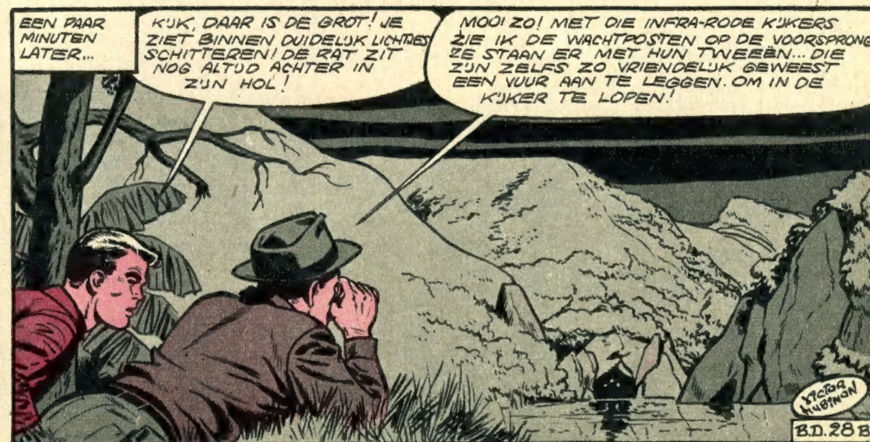




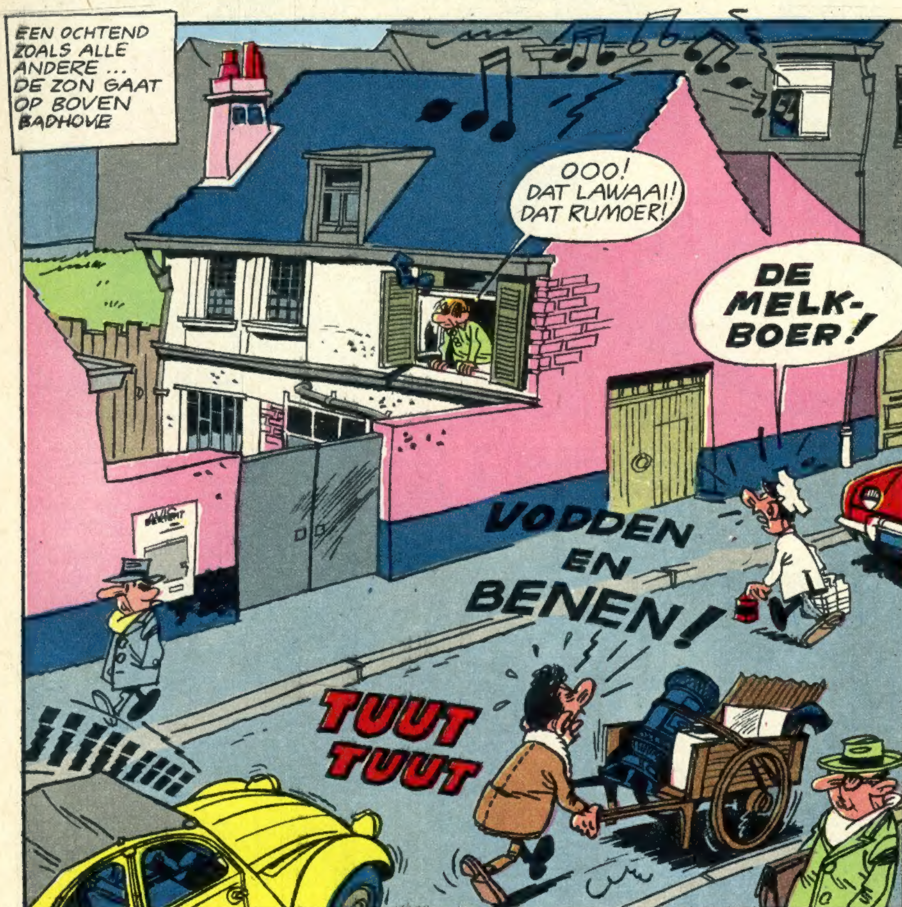


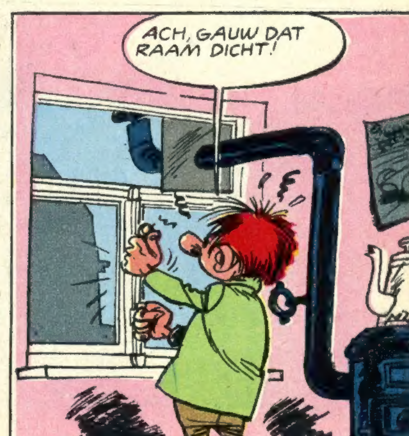






Wordt vervolgd

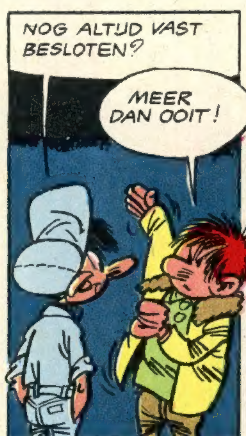

EEN OCHTEND ZOALS ALLE ANDERE ... DE ZON GAAT OP BOVEN BADHOVE
OOO! DAT LAWAAI! DAT RUMOER!
DE MELK-BOER!
VODDEN EN BENEN!
TUUT TUUT

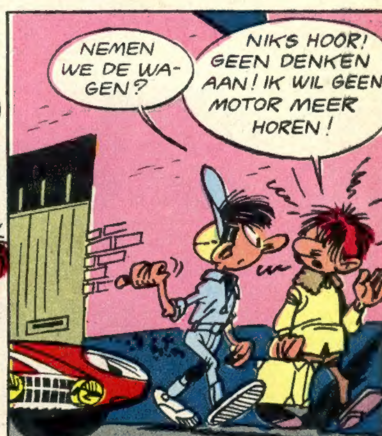

ACH, GAUW DAT RAAM DICHT!

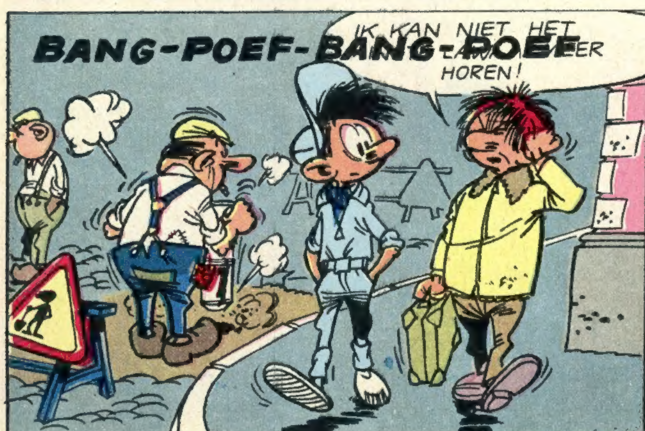

EINDELIJK WAT STILTE! JE ZOU DOL WORDEN VAN ...HÉ, WAT IS DAT NU WEER?!
DRIING
DRIING


KUNNEN ZE NIET EEN BEL UITVINDEN DIE GEEN GELUID GEEFT?!
DRIING


KIEKEBOE! DAG, OUWE JONGEN, BEN JE KLAAR?
O, BEN JIJ 'T? EVEN EEN JASJE AANTREK-KEN, DAN GA IK MEE!


NOG ALTIJD VAST BESLOTEN?
MEER DAN OOIT!

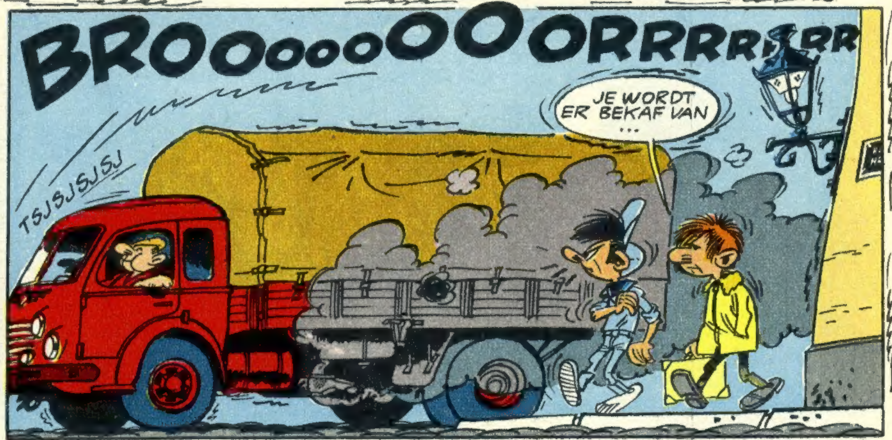

NEMEN WE DE WA-GEN?
NIKS HOOR! GEEN DENKEN AAN! IK WIL GEEN MOTOR MEER HOREN!


BANG-POEF-BANG-POEF
IK KAN NIET HET
EER
HOREN!


DE MENSEN IN DE GROTE STAD STERVEN EEN LANGZAME DOOD
VRROOOOOOAARR

HUIS aan de OVERKANT

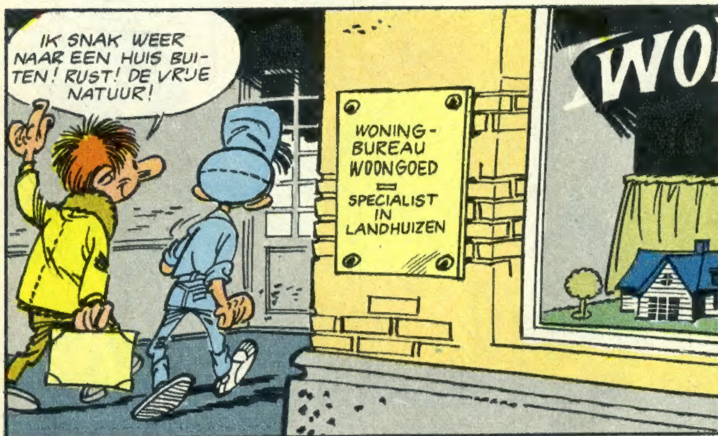


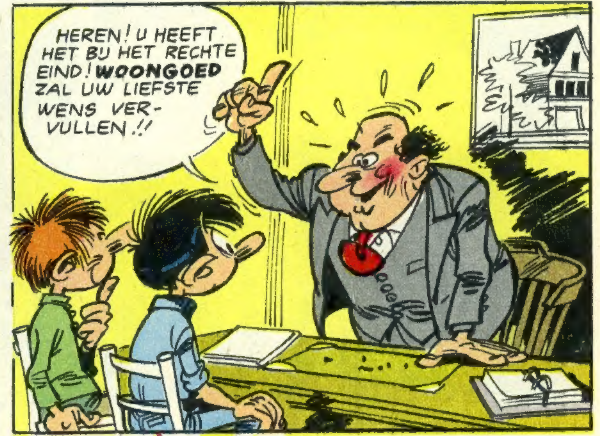
















Wordt vervolgd



DE AVONTUREN VAN













KAPITEIN MORGAN

SCENARIO: J. PORTELLE
BEWERKING: J. J. MARINE
TEKENINGEN: G. FORTON

De aanvoerder der vrijbuiters heeft een Spaanse kapitein zo in het nauw gebracht, dat deze bereid is alles voor hem te doen.



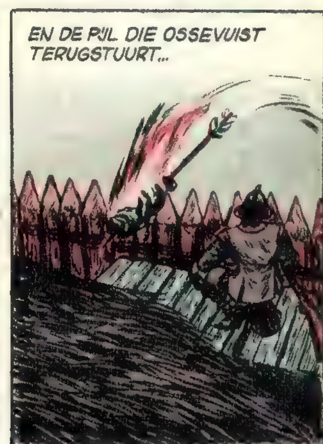














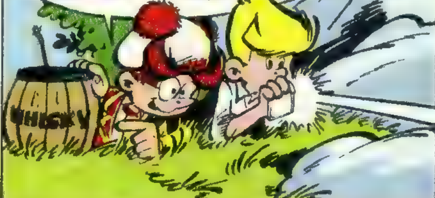


Wordt vervolgd

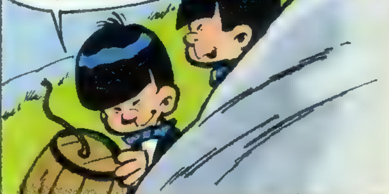
DE SLIERT



MAAR OP EEN AFSTANDJE, VERSPREID OVER HET TERREIN DAT EEN VERSCHRIKKELIJK SLAGVELD ZAL WORDEN...













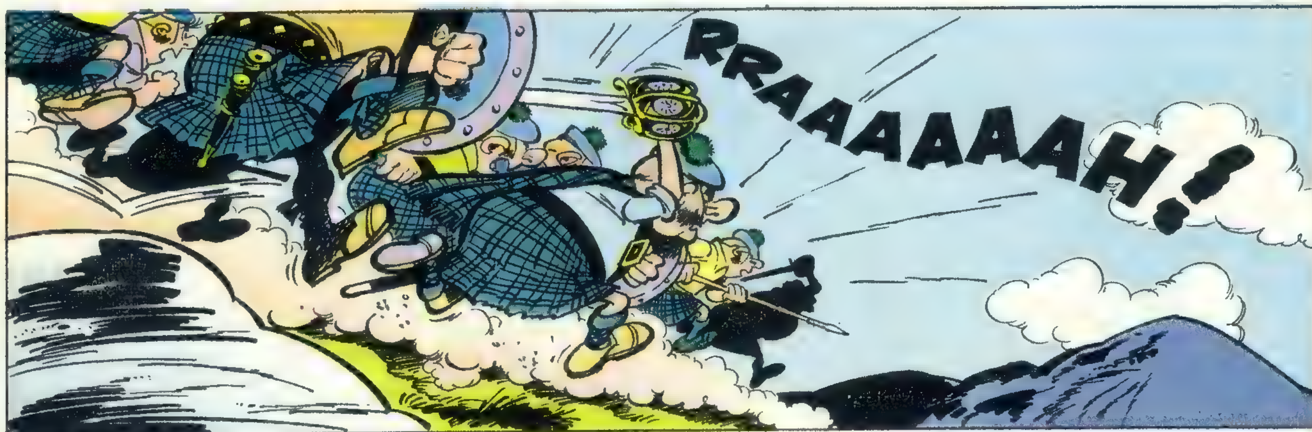






door Roba

De twee clans hebben zich zorgvuldig voorbereid. De slag van « Glenfyfy » kan beginnen.



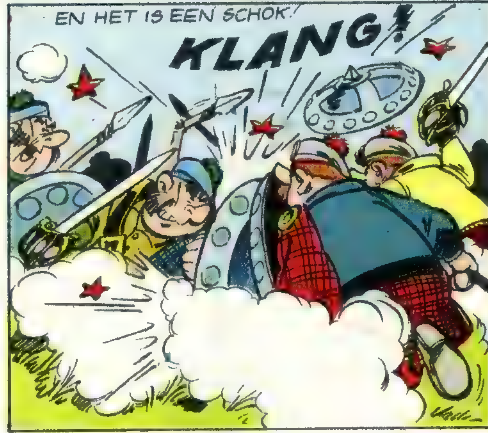














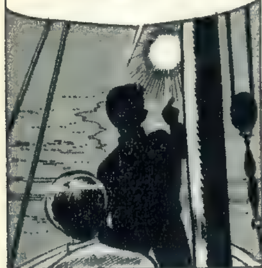


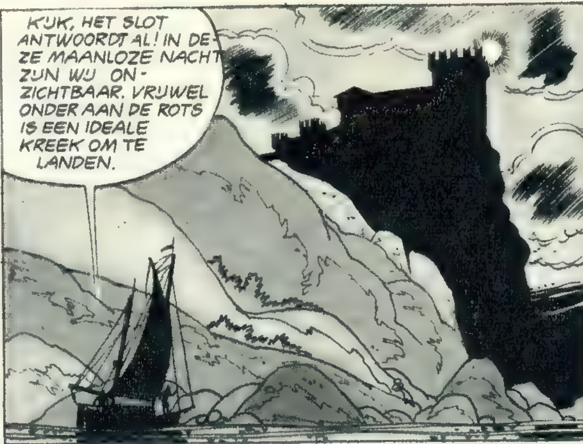
Wordt vervolgd



EEN GROTE REPORTAGE VAN
FLIP FLINK
door Eddy Paape, en J.M.Charlier

DE





















ZWARTE HAND!...

Angela Neri en Flip Flink kijken naar de lichtsignalen die uit het kasteel van Don Andrea naar een onbekend schip gericht worden.

























Wordt vervolgd

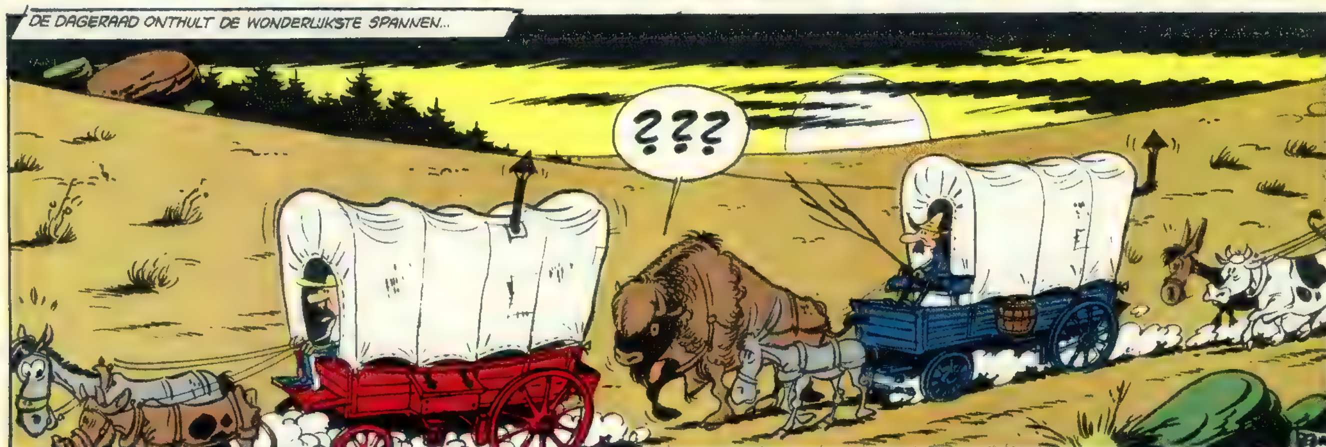
LUCKY LUKE

Morris en Goscinny



















de KARAVAAN

Een geheimzinnige saboteur heeft Kalfskop, de door Luke gevangen genomen Siouxverspieder, bevrijd.

EEN STOFWOLK DAARGINDS!
DE SIOUX!! VLUG! EEN KRING MAKEN! VROUWEN, KINDEREN DIEREN IN HET MIDDEN!





DE STRIJD ONTBRANDT...
WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE
'T IS VOOR DE KOK!
AAN TAFEL!
HET ZAL KOUD WORDEN!
HET ETEN IS OPGEDIEND!
WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE WOE







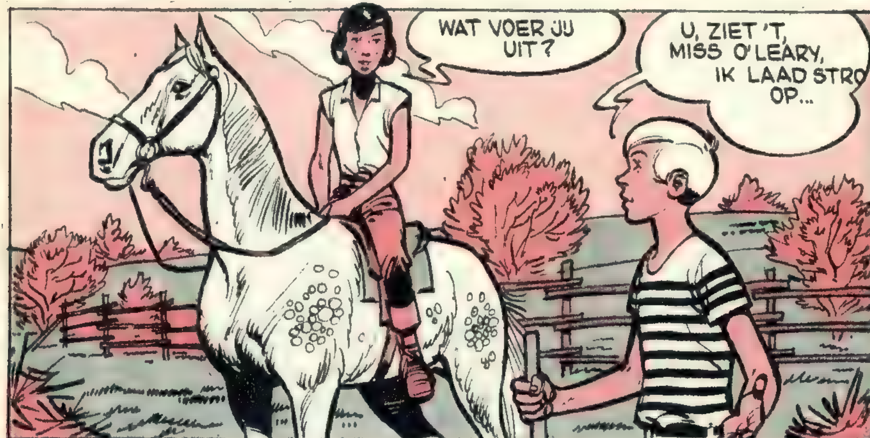
Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil















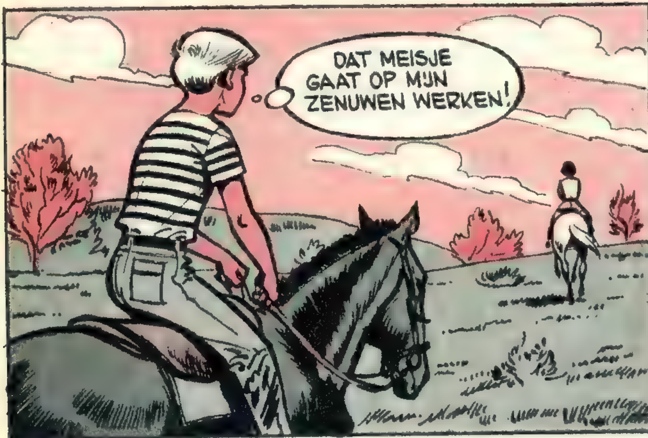


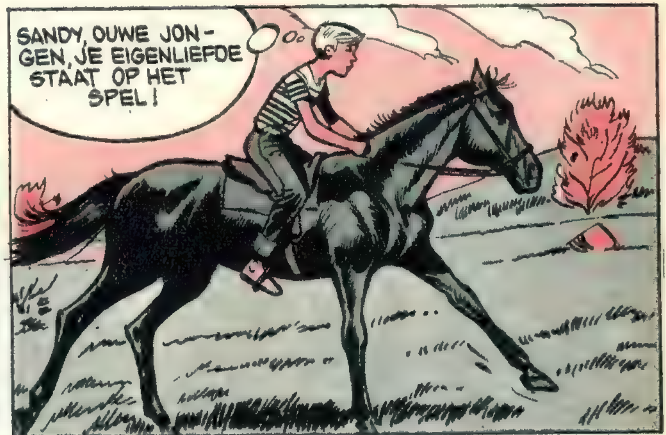


JACK DE VAGEBOND

Bowen en zijn rentmeester zijn tot alles in staat om O'Leary te dwingen z'n eigendom te verkopen...





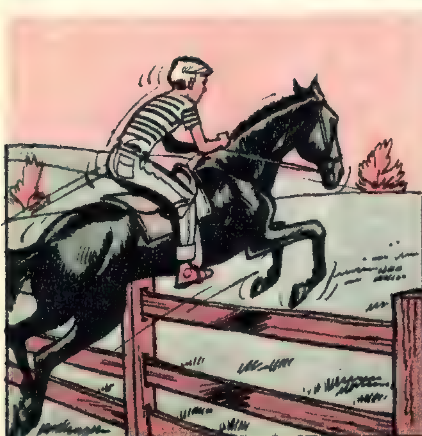


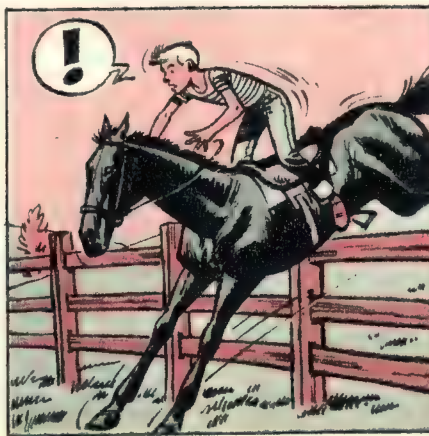


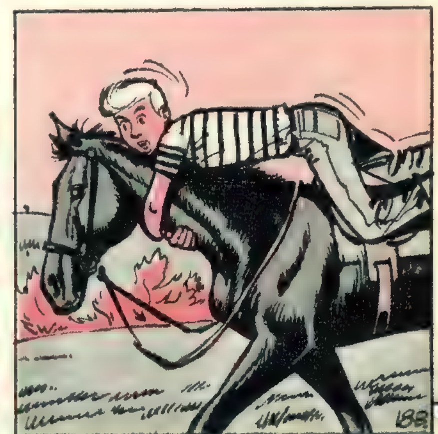












Wordt vervolgd



De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

DE SCHARLAKEN WOLVEN

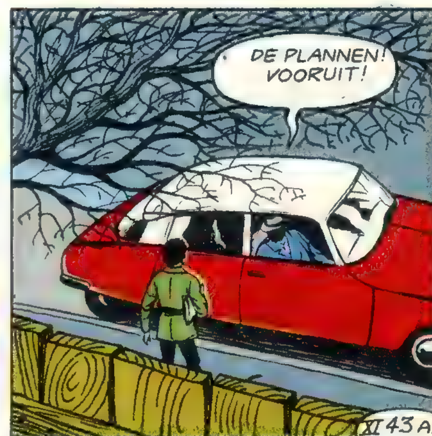
De Bevers hebben de Scharlaken Wolven verlaten en gaan zich bezig houden met de ontvoerders van Vlieg. Maar hoe ?





















EINDE

BINNENKORT KOMT

DE BEVERPATROUILLE

TERUG MET EEN VAN DE SPANNENDSTE AVONTUREN :



HET ZIGEUNERMES

DE WERELD IN EEN WEEK

Maandag

Een statistiekje : verleden jaar zijn meer dan zeven miljoen Indiërs gesnapt toen ze zonder kaartje met de trein reisden.



- - -

Dinsdag

Een lichtgevende halsband voor honden maakt op het ogenblik furore in New York. Hij stelt de baas van het dier in staat het niet uit het oog te verliezen als het 's avonds wordt uitgelaten.



Woensdag

Met Aartshertog Jozef van Oostenrijk, die pas op 90-jarige leeftijd is overleden, is de laatste maarschalk uit Wereldoorlog I heengegaan.



- - -

Donderdag

Ter hoogte van België en Noord-Frankrijk heeft de aardkorst een beweging die de getijden volgt. Ze gaat 10 cm op en neer.



Vrijdag

De Russen zijn van zins de melk van koeien die met penicilline zijn behandeld te kleuren. Sommige verbruikers kunnen namelijk niet tegen de melk van dieren die met dat geneesmiddel zijn ingespoten.



- - -

Zaterdag

De Duitse P.T.T. heeft besloten de postzegels die in het bezit zijn van maatschappijen en particulieren en tijdens de zware overstromingen in Hamburg schade hebben geleden, om te ruilen. Maar tot hun onaangename verrassing werd de eigenaars 2 pfennig per zegel afgehouden... voor de lijm !



- - -

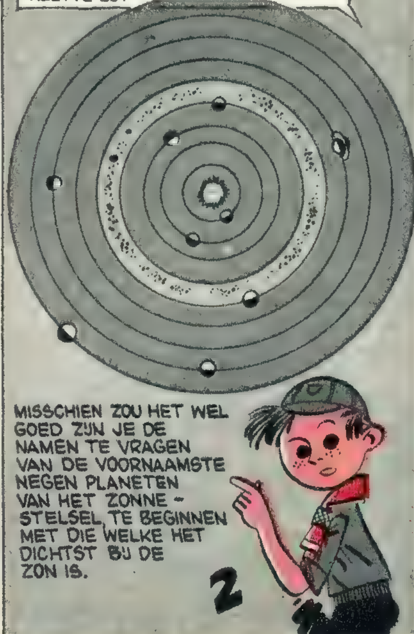
Zondag

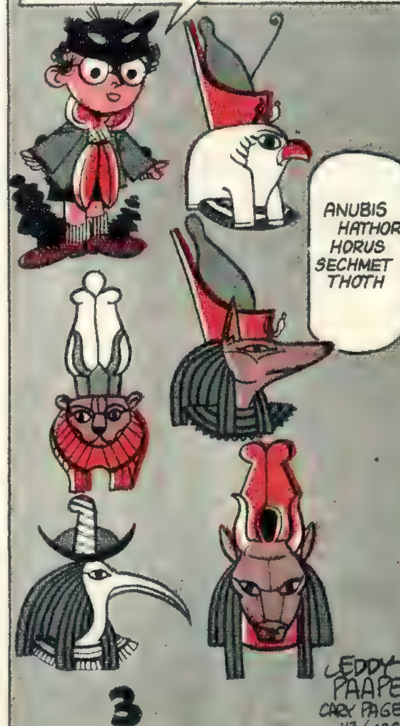
Engelse geleerden zijn van oordeel dat als de eierdooiers sinds tien jaar hoe langer hoe minder geel worden, zulks aan een tekort aan vitaminen A in het pluimveevoer ligt.



MYTHOLOGIE !







Zie oplossingen blz. 47



- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

PONY EN HET NICHTJE UIT NEW YORK

door DE GIETER

- 8 -



- 5 -



- 32 -





- 9 -



- 4 -

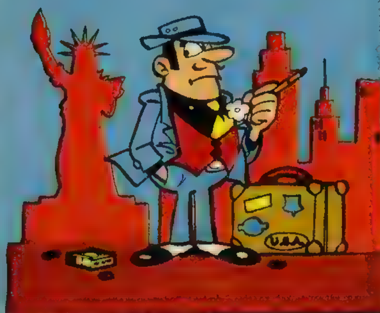


- 33 -

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

UMBERTO SOLFERINO

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES





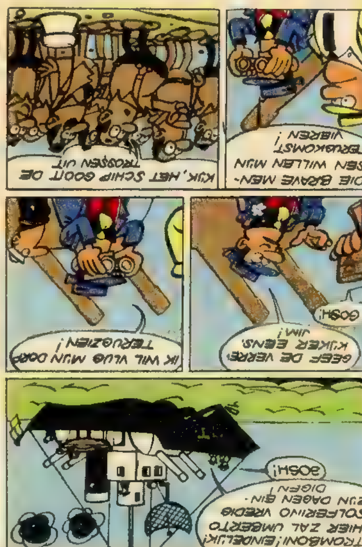
- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

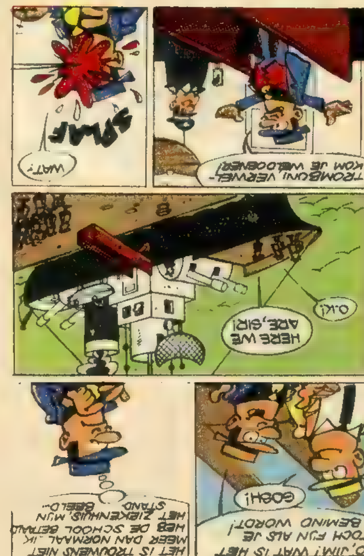
- 31 -



- 6 -



- 7 -



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



24 — - 34 -

UMBERTO SOLFERINO

TROMBONI IS EEN VISSERSDORPJE (185 INW.), GELEGEN AAN DE VOET VAN DE SINDS 1937 UITGEDOOFDE VULKAAN TROMBONI, OP HET EILAND TROMBONI IN DE TYRREENSE ZEE



- 3 -



- 10 -



HIER VOUWEN NAAR BINNEN





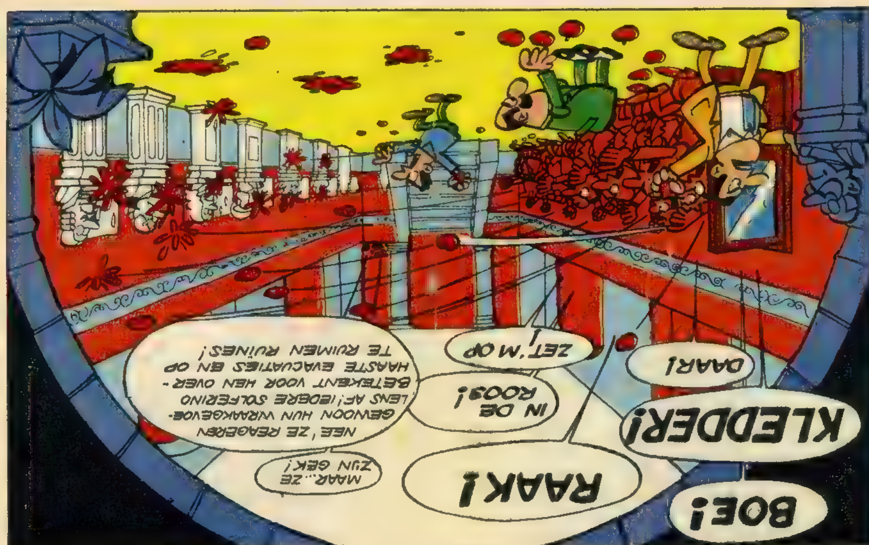
– 25 –   – 24 –   – 13 –

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –   – 19 –   – 18 –



HIER VOUWEN NAAR BUITEN



VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



HIER VOUWEN NAAR BINNEN





– 27 –   – 22 –   – 15 –



- 14 -

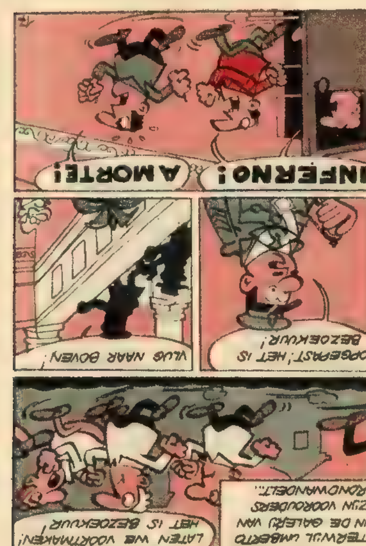


- 23 -



- 26 -

- 17 -



- 20 -



- 29 -









- 16 -

- 21 -

- 28 -

Guust ALS ZEEMAN

FOTOMONTAGE VAN MARIE-ODILE

MARIE-ODILE UIT ALGERIË WINT DE REPORTERSKAART EN 250 FRANK

NOU, JAWEL HOOR... IK HEB ALLES GEMAAKT!



BOTEN, DAAR BEN IK GEK OP...



"ZO'N ZEEMANSPAK STAAT ME ECHT GOED!"



"IN DE ZEILCLUB HEBBEN ZE ME EEN BOOT GELEEND..."



"VOORWAARTS MET DE WIND IN DE ZEILEN!"



ZOU IK GEEN GOEDE KAPER ZIJN GEWEEST?... MAAR WAT MOET DIE NU WEER VAN ME?"



"HOEBA! DE ZEE WORDT RUW!"



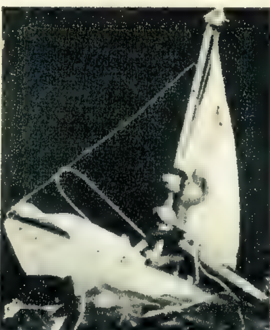
IK STA PAL! ALS HET OVERHELT...



"...EN ZELFS ALS 'T NOG EENS OVERHELT...



DIE FOTO MOCHTEN ZE NIET PLAATSEN, DAT HAD IK NOG ZO GEZEGD...



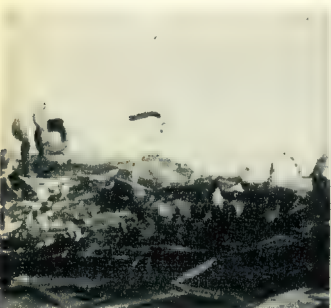
"HOEBA, DE ZEE WORDT WOEST...,,



"MOET JE ZIEN HOE IK MIJN EVENWICHT BEWAAR.,,



MAAR DE BOOT NIET! EN ER LIGT EEN GUUST IN 'T WATER, ÉÉN!"



"HEMEL! EEN GROTE ZEESLANG! IK LAAT ME NIET..."



"...VAN DE WIJS BRENGEN! NEE, IK LAAT ME NIET ONTVOEREN!,,



"O, HOE HARD IS HET ZEEMANSLEVEN,, ...



EIGENLIJK HEB IK NIKS TEGEN MICRO-MODELLETJES!"



PANCHO, BANDIET









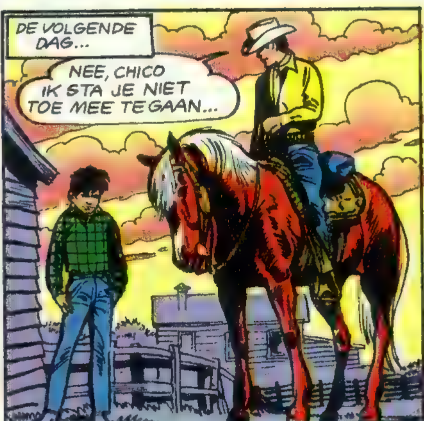


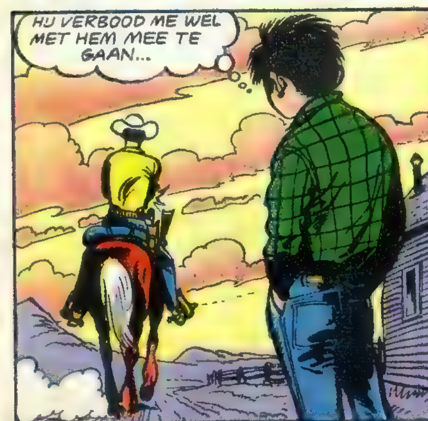


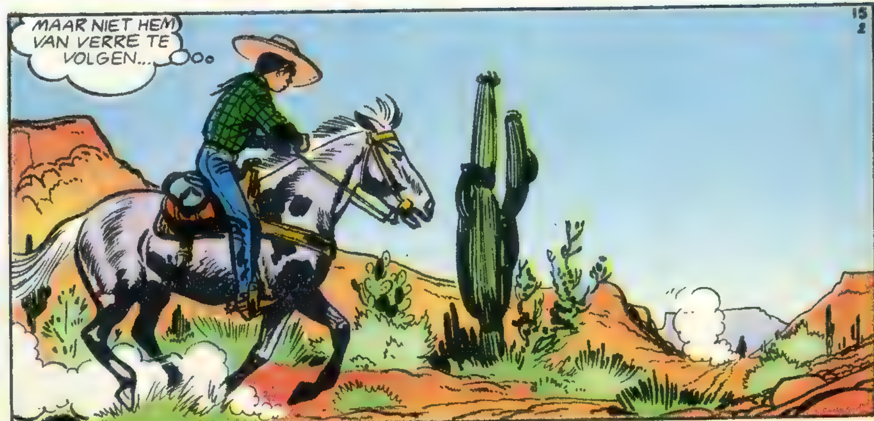






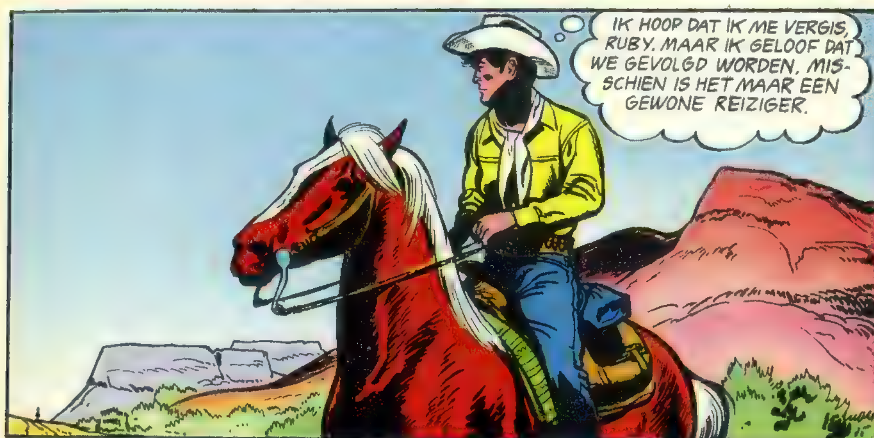




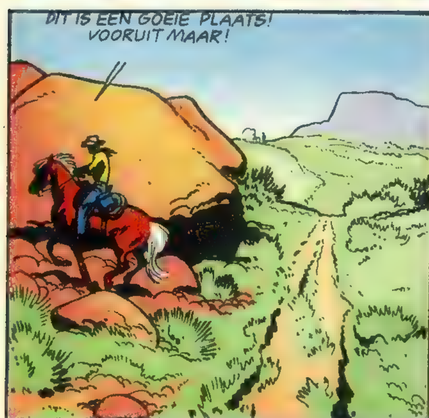


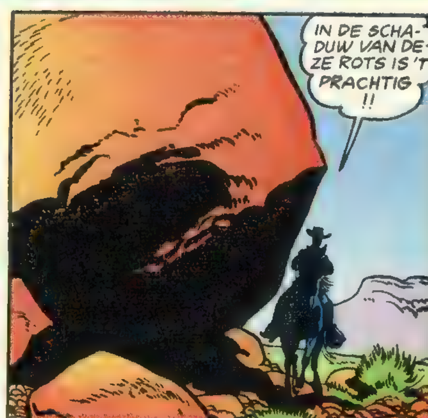


Jerry Spring is neergeslagen door een lid van de bende van Garcia, die een bank overviel.





















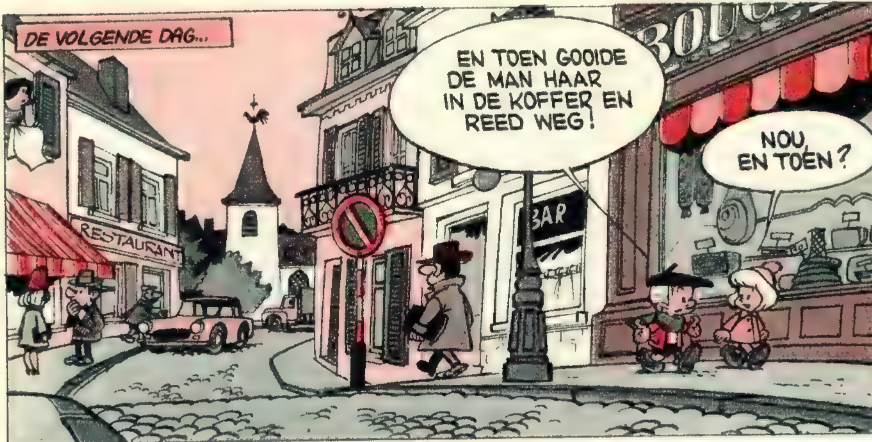


Wordt vervolgd



EEN NIEUW AVONTUUR VAN

Adolphine was flauwgevallen bij Steven







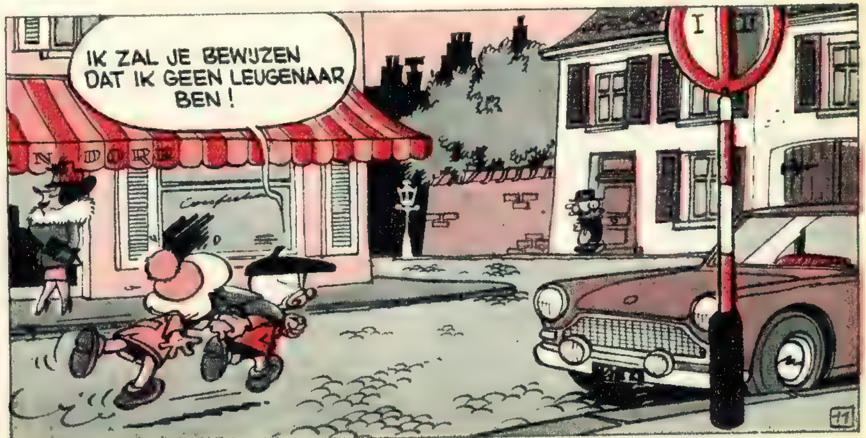












STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL

Sterk en een man is haar komen halen...

























Wordt vervolgd



Er liggen hier stapels brieven die om de een of andere reden niet gepubliceerd kunnen worden. Daarom zullen we deze week de diverse briefschrijvers die zo lang op antwoord hebben moeten wachten, van repliek dienen. Daar gaat ie dan!

Lode Kenens. Zoals je ziet komen niet alle brieven in Robbedoes. Alle vragen beantwoorden kunnen we ook niet, want dan zou ons blad zeven maal zo groot moeten wezen.

D. Dujardin, Oudenaardesteenweg nr. 11, Kortrijk, wil graag weten of er in de buurt van zijn woonplaats een club bestaat waarin men vliegtuigen met radiobesturing heeft. Wie kan hem helpen?

Paul Rens, je ziet dat we aan je verzoek hebben voldaan. De sportrubriek is er nu.

Benny Slag wordt hartelijke bedankt voor zijn mooie tekening van Lucky Luke. Als hij zo doorgaat, zal hij Morris nog naar de kroon steken.

Paul Delea kan zich voor zijn correspondentie-aanvrage beter tot een gespecialiseerd blad wenden. Hetzelfde geldt voor **Bob Leyker.**

Johan Deschacht moeten we tot onze spijt teleurstellen. Er bestaat bij onze lezers te weinig belangstelling voor steekkaarten.

Laurent Vanhoutte. Onze tekenaars kleuren hun platen met verfpotloden, of krijt. Ze zijn vrij in hun keuze.

Lona van Littoren moeten we tot onze spijt teleurstellen. Maar we zullen je adres hier vermelden. Misschien is één van de andere lezers dan wel zo vriendelijk je een suikerzakje en een speldje op te sturen. Het adres: Zandweg 82, Oostvoorne (ZH).

De familie **Deckers** heeft, na tien jaar Robbedoes gelezen te hebben, een klein opinie-onderzoek ingesteld en ons de resultaten meegedeeld. Bettie, Luc, Paul en Walter worden heel hartelijk bedankt. Wij zullen zeker ons voordeel kunnen doen met de door hun verschafte gegevens.

Krassende pen, je hebt er niets aan als we je een antwoord geven dat je ongegronde hoop biedt. Jouw tekeningen zijn niet slecht, maar er zijn niet veel jongens van jouw leeftijd die niet even goed tekenen.

Dit kan beslist niet gezegd worden van de steekkaart die **Ted Dukkers** gemaakt heeft. Het is dat we geen plaats hebben, maar anders zou zijn Crusader beslist gepubliceerd worden.

Frans Withofs wil een duikboot bouwen. Misschien kan hij het, maar wij durven hem toch geen raad te geven en we verwijzen hem naar het antwoord van Snuffeltje in ons nummer 1281 van 1 november 1962.

R. Hendriksen, Molukkenstraat 21II, Amsterdam (O), wil het adres hebben van een parachutespringclub. Wij kunnen hem niet helpen, maar misschien een van de andere lezers?

R. Van Camp, als je het koelsysteem van de Taunus 12M goed begrijpen wilt, raden we je aan het artikel van Starter in nr. 1281 nog eens nauwkeurig te lezen.

Aaldrik de Vries kunnen we tot onze spijt niet helpen aan het adres van de fabriek Magirus-Deutz.

P. W. Kranenburg zoekt adressen van filmsterren. Via de A.A.A.A., 45 West 47th Street, New York 36, U.S.A., kan hij iedere Amerikaanse filmster bereiken.

T. Jager's tekening van de Fokker F-27 hebben wij in dank ontvangen.

Roger Dildick. Hausman zal in een van de volgende nummers over het aanleggen van een terrarium praten.

Remy De Boeck, de club waar jij over schrijft bestaat vrijwel niet meer. Uitverkochte albums worden gewoonlijk niet herdrukt, maar het komt toch wel eens voor.

Kees van Baarle kan zich voor foto's van de Lockheed F-104 C tot de fabriek richten. Het adres is in Robbedoes verschenen.

De tekening van **Marc Rousselle** kan niet worden afgedrukt omdat, zoals de tekenaar heel juist opmerkte, de Knollentuin niet meer bestaat.

Hubert Evers vindt de plannen voor een radiotoestel in de Robbedoesnummers 1143, 1194, 1206 en 1210.

Co Schotanus, de hoofdfiguren uit het Buck Danny-verhaal zijn aan de verbeelding van de schrijver ontsproten.

EEN ROBOT LET OP LAATKOMERS

EEN ANTWOORD AAN...
Johan Gevers, BORGERHOUT
Kees Stapel ZAANDAM



HOE WERKT ZO'N PRIKKLOK DIE JE IN FABRIEKEN VINDT?

DE ARBEIDER OF KANTOORBEDIENDE DIE DE FABRIEK BETREEDT OF VERLAAT, SCHUIFT EEN KAART IN EEN GLEUF. ALS DE KAART DE BODEM VAN HET TOESTEL RAAKT, WORDEN TIJD EN DATUM EROP GEDRUKT. EEN BIJZONDERHEID VAN DE MACHINE: ZE DRUKT ELKE DAG IN EEN ANDER VAKJE EN EEN ANDERE KOLOM. DAAROM MOET ER IN HET TOESTEL EEN MECHANISME ZITTEN DAT DE KAART VERPLAATST. HIER VOLGT SCHEMATISCH IN GROTE TREKKEN EEN BESCHRIJVING VAN DE PRIKKLOK (A):

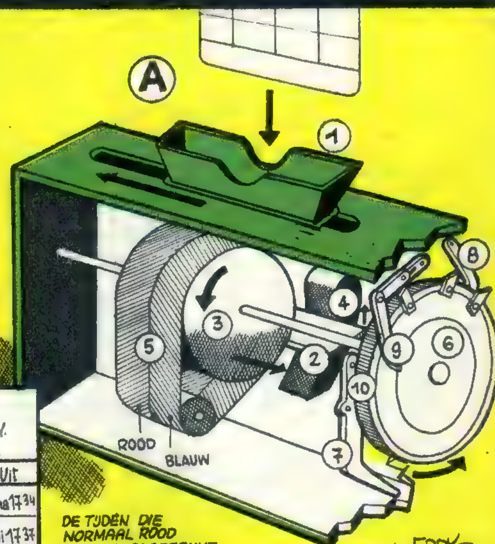
1. KAARTGLEUF
2. BEWEGENDE BODEM. ALS DE KAART EROP KOMT, ZAKT DE BODEM EN GAAT HET MECHANISME DRUKKEN.
3. TELCYLINDER MET UREN EN DATUMS EROP, DIE RECHTSTREEKS DOOR DE KLOK IN WERKING WORDT GEBRACHT.
4. HAMER DIE DE KAART TEGEN DE CYLINDER DRUKT (VOOR HET AFSTEMPELEN).
5. ROOD EN BLAUW LINT, ALS VAN EEN SCHRIJFMACHINE.
6. BEWEGENDE SCHIJF, VOORZIEN VAN NOKKEN, DIE IN 1 ETMAAL RONDDRAAIT.
7. HANDEL VOOR KLEURVERWISSELING, DIE DOOR EEN NOK IN WERKING TREEDT OP DE TIJD DAT HET WERK BEGINT. DIE NOK VERSCHUIFT DE CYLINDER NAAR RECHTS, ZODAT DEZE LAATSTE (3) ROOD AFDRUKT.
8. HANDEL VOOR HOOGTEREGELING. ELKE OCHTEND BEWOGEN DOOR EEN NOK, DIE DE BODEM (2) OMHOOGDRUKT. DE KAART WORDT WEER EEN VAKJE LAGER AFGESTEMPELD.
9. HANDEL VOOR BREEDTEREGELING DIE ELKE AVOND DOOR EEN NOK WORDT BEWOGEN EN DE GLEUF NAAR LINKS VERSCHUIFT. DE ZO VERSCHOVEN KAART WORDT NU BEDRUKT IN DE KOLOM "UIT" EN NIET IN DE KOLOM "IN."



N° 138.
NAAM: J. Gevers
WEEK: 3 tot 9-2-63.

In	Uit	In	Uit
ma 8 57	ma 12 05	ma 14 00	ma 17 34
di 9 02	di 12 08	di 13 57	di 17 37
wo 8 51	wo 11 53	wo 13 45	wo 17 39
do 9 01	do 12 03	do 13 52	do 16 53
vr 8 51	vr 12 04	vr 14 01	vr 17 38
za 9 25	za 12 36		





DE TIJDEN DIE NORMAAL ROOD WORDEN AFGEDRUKT (IN GEVAL VAN TE LAAT KOMEN OF TE VROEG WEGGAAN) ZIJN HIER IN CURSIEF WEERGEGEVEN.

EDDY PAAPE & J.C. PASQUIER 138

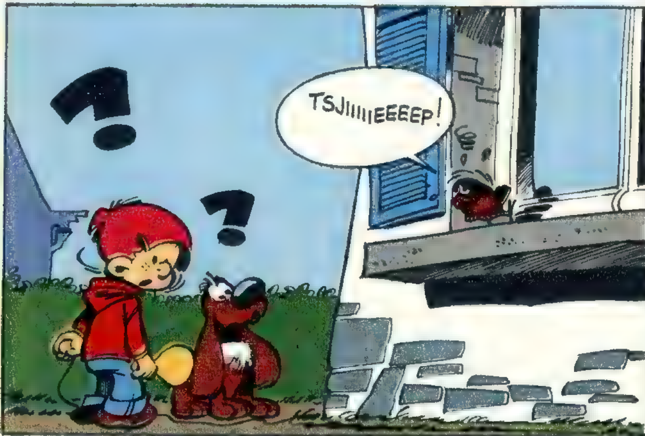
ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

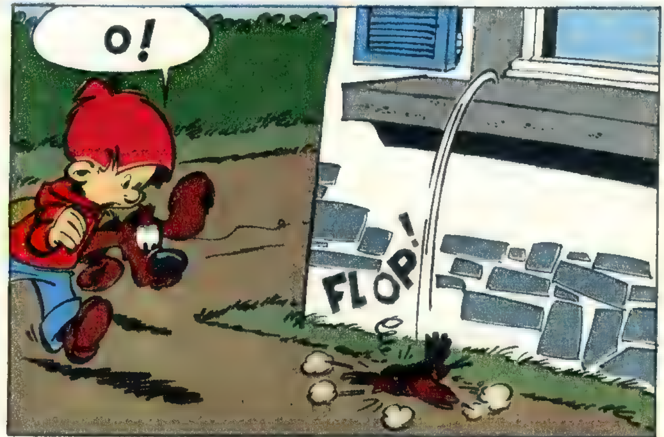
10. VEER, WORDT ALTIJD OPGEWONDEN DOOR MOTOR WELKE OOK IN GEVAL VAN STROOMSTORING WERKT. KAN DRIE DAGEN LOPEN.

* BIJ PERSONEELSLEDEN DIE TE LAAT KOMEN WORDT DE KAART ROOD AFGESTEMPELD.

Bollie en Billie door Roba





















HERCULES en

BOSSA NOVA, CHA, CHA, CHA...

HÉ, EEN KONING! WEL, WEL, DAT IS DE KLEINE ALEX!

DAG, SIRE, HOE MAAKT UWE 'MAJESTEIT' 'T?

DAG, HERCULES, IK WORD DE MOOISTE KONING VAN HET GEKOSTUMEERDE BAL!

DAT IS STELLIG HET LEUKSTE KIND UIT DE HELE BUURT! EN DAT ZEG IK ECHT NIET OMDAT HIJ KONING IS...

NEE MAAR, DAAR HEBBEN WE WAREMPEL MENEER FONS ALS CENTAUR VERKLEED!

ALLEMACHTIG, WAT IS UW VERMOMMING KNAP VERZONNEN!

JA, IK NOEM 'T: "CENTAUR MET EIGEN VOORZIENING"! HIHIHIHIHIIIII...

MIJN ACHTERPOTEN WORDEN AANGEDREVEN DOOR EEN FIETSKETTING...

HET BEVALT ME TAMELIJK GOED! HET ENIGE BEZWAAR IS ALS JE DE TRAP AFMOET...

DAT GAAT ALLEEN MET VIER POTEN TEGELIJK, HIHIHIHIHIIIIIII!

de anderen

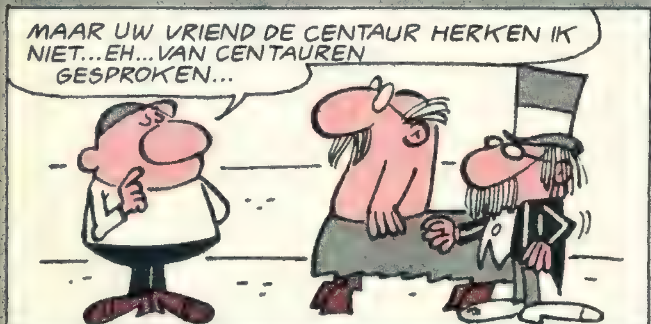
DOOR RODELIÈGE





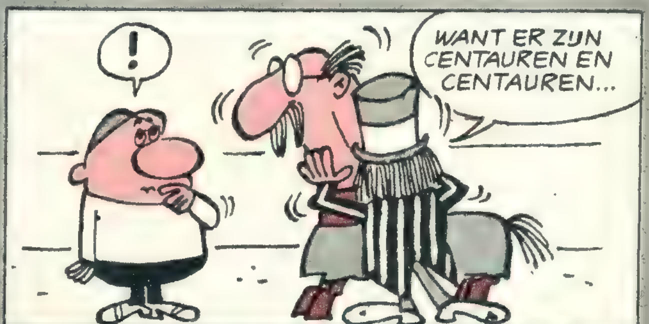














DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN K

WIL JE GRAAG ZEEMAN WORDEN? DOE DAN GOED JE BEST VOOR WISKUNDE, VOORAL ALS JE ERVAN DROOMT 'T TOT ADMIRAAL TE BRENGEN.

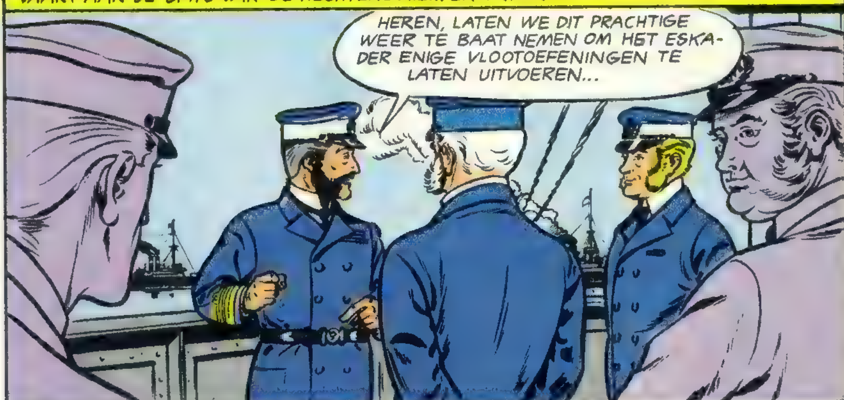
EEN ADMIRAAL DIE EEN FOUT MAAKT OP DIT GEBIED EN DAARIN NOG VOLHARDT, KAN EEN RAMP ONTKETENEN DAT ZAL DUIDELIJK BLIJKEN UIT ONS VERHAAL...

Kovak

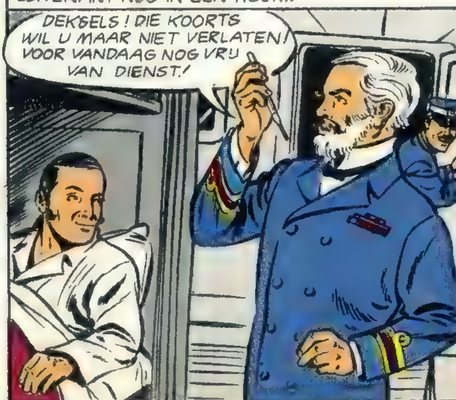
22 JUNI 1893 OM 10 UUR 'S MORGENS VAART HET BRITSE MIDDELLANDSEZEE-ESKADER DE HAVEN VAN BEIROET UIT MET TRIPOLI (SYRIË) ALS BESTEMMING. DE VLOOT STAAT ONDER BEVEL VAN SCHOUT-BIJ-NACHT SIR GEORGE TRYON EN BESTAAT UIT DERTIEN PANTSERSCHEPEN EN KRUISERS, DIE WELDRA IN TWEE LINIES VAREN...



TRYON HEEFT ZIJN VLAG GEHESEN OP DE "VICTORIA" DE ADMIRAALSPANTSERKRUISER VAART AAN DE SPITS VAN DE RECHTERLINIE... EN TRYON...



IN EEN HUT LIGT EEN JEUGDIGE KAPITEIN-LUITENANT NOG IN EEN KOOI...





OPPIGE ADMIRAAL

NEE, TRYON BROEDT GEEN MANOEUVRE UIT. HIJ DENKT INTEGENDEEL AAN EEN EENVOUDIGE OUDERWETSE OEFENING...



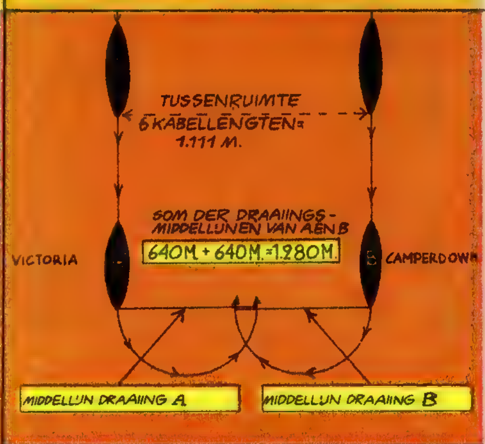
TOT ZOVER IS HET VOLKOMEN NORMAAL, MAAR DAN VERVOLGT DE ADMIRAAL...







WIL ZE UITVOERBAAR WEZEN, DAN DIENT DE AFSTAND TUSSEN DE BEIDE VLAGGESCHEPEN GROTER TE ZIJN DAN DE SOM VAN HUN DRAAIINGSMIDDELLIJNEN, WAT HIER NIET HET GEVAL ZOU WEZEN.



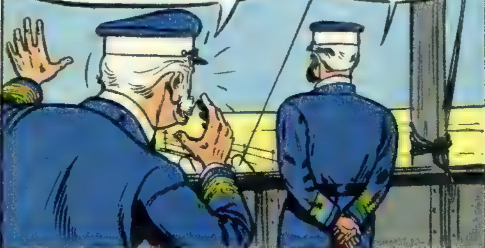


MAAR ALS OM KWART OVER 2 TRYON HET BEVEL GEEFT DE MANOEUVRE TE BEGINNEN, MAAKT BOURKE EEN LUCHTSPRONG ALS HIJ DE VLAGGEN NAAR DE KARDELEN ZIET STIJGEN...





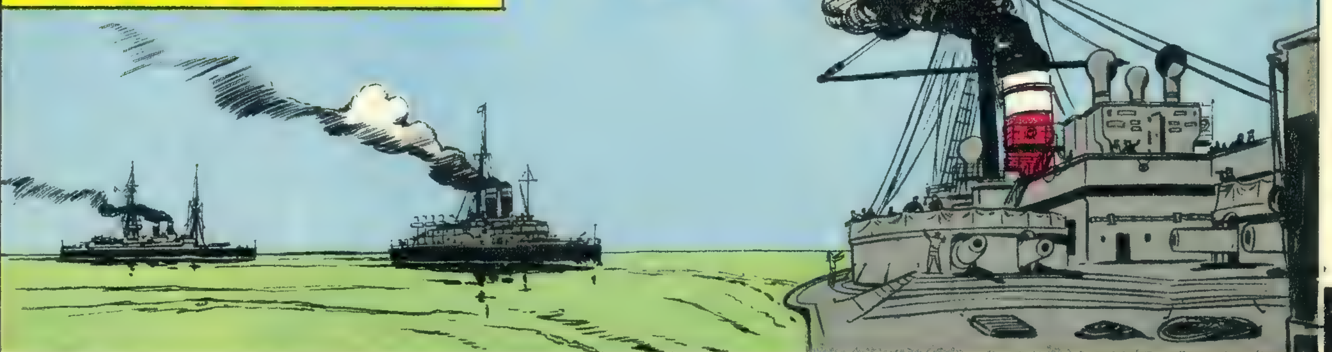
BOURKE DENKT DAT ER EEN VERGISSING IN HET SPEL IS EN WIPT MET EEN PAAR SPRONGEN OP DE BRUG.



TUCHT IS GEEN IJDEL WOORD OP DE VLOTEN VAN HARE BRITSE MAJESTEIT. BOURKE ZWIJGT BEDREMMELD. DE DERTIEN BEVELHEBBERS VAN DE DERTIEN SCHEPEN GEHOORZAMEN MET DE PINK OP DE NAAD VAN DE BROEK, AAN HET BEVEL VAN HUN OPPERBEVELHEBBER.



DE KOLONNES GAAN OP ZES KABELLENGTEN VAN ELKAAR LIGGEN. DE BEIDE VLAGGESCHEPEN, DE "VICTORIA" EN DE "CAMPERDOWN" DRAAIEN NAAR ELKAAR TOE EN HET ONVERMIJDELIJKE GESCHIEDT...



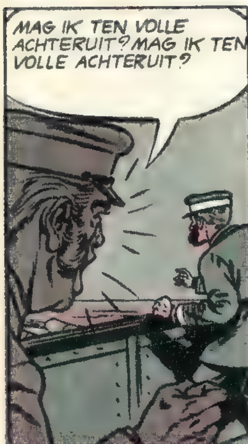
Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN KO











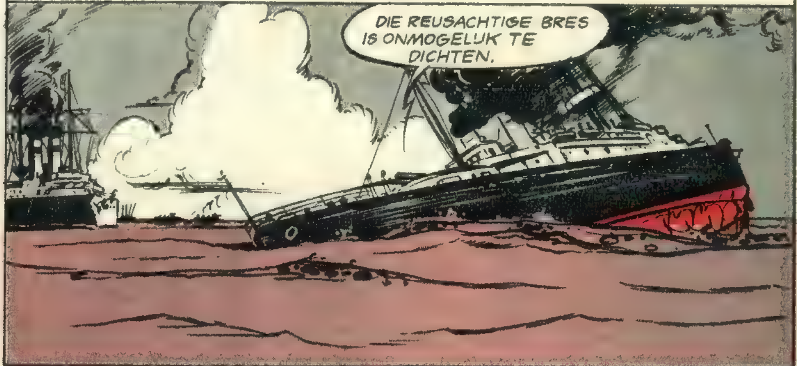






PPIGE ADMIRAAL









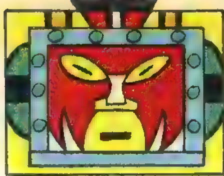


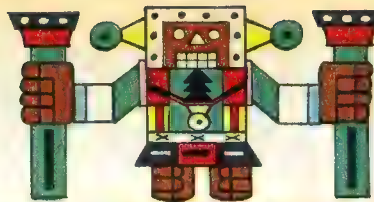












HET LAND DER



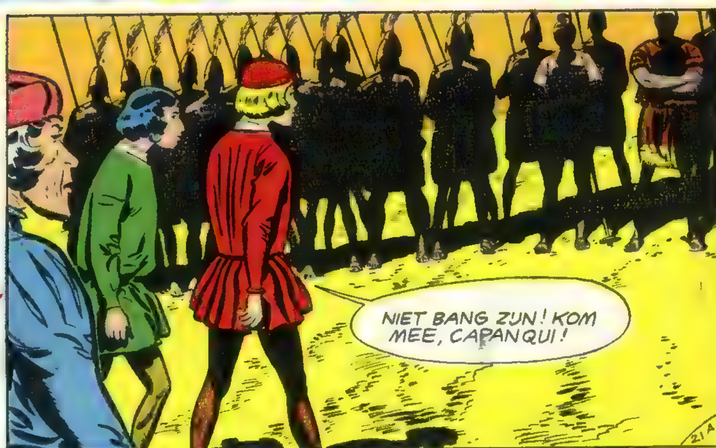
STILTE! DE EERSTE DIE NOG EEN KIK GEEFT, SCHIET IK NEER!!



WAT BEWIJST ONS DAT DIE SOLDATEN ORDER HEBBEN ONS UIT TE MOORDEN? HOUD JE PISTOLEN EN HAAKBUSSEN IN GEREEDHEID EN ZORG DAT JE GEEN VIJANDIGE GEBAREN MAAKT. ALS ER GESCHOTEN MOET WORDEN, DAN ZAL IK HET SEIN GEVEN...



DAT IS HUN AANVOERDER, DENK IK. GA NAAR HEM TOE MET CAPANQUI. ALS JE HET HOOFD NIET KOEL HOUDT, DAN ZAL MIJN EERSTE KOGEL VOOR JOU BESTEMD WEZEN!!



NIET BANG ZIJN! KOM MEE, CAPANQUI!



ALS CAPANQUI MAAR INDRUK MAAKT!



GA NIET VERDER, SEÑOR DIEGO. LAAT MIJ BEGAAN.



MET BEKLEMD GEMOED SLAAT DIEGO DE OFFICIER GADE DIE ONBEWOGEN NAAR CAPANQUIS VERKLARINGEN LUISTERT...



NA TIEN EINDELOZE MINUTEN ZIEN DE SPANJAARDEN HUN AFGEZANTEN TERUGKOMEN...
NU, EN?
DE STADSVOOGD VERLEENT ONS VOLGAARNE GASTVRIJHEID. ONZE KOMST IS EEN EER VOOR ZIJN LAND, ZEGT HIJ. HIJ WOU GRAAG DAT WIJ HEM VEEL OVER HET ONZE VERTELLEN.

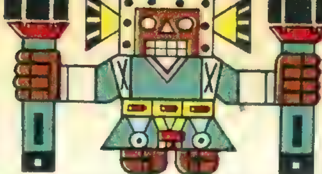


MAAR HIJ STELT ALLEEN DE EIS DAT WE AL ONZE WAPENS ACHTERLATEN VOOR WE DE STAD BETREDEN...
OM ONS BETER TE KUNNEN UITMOORDEN, JA! WAT DRALEN WE NOG OM EROP IN TE SCHIETEN?

VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL

De door Manolo geleide expeditie wordt, als hij te Pachacamac aanlegt, door de inboorlingen overvallen.





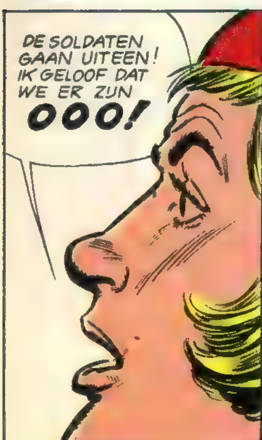


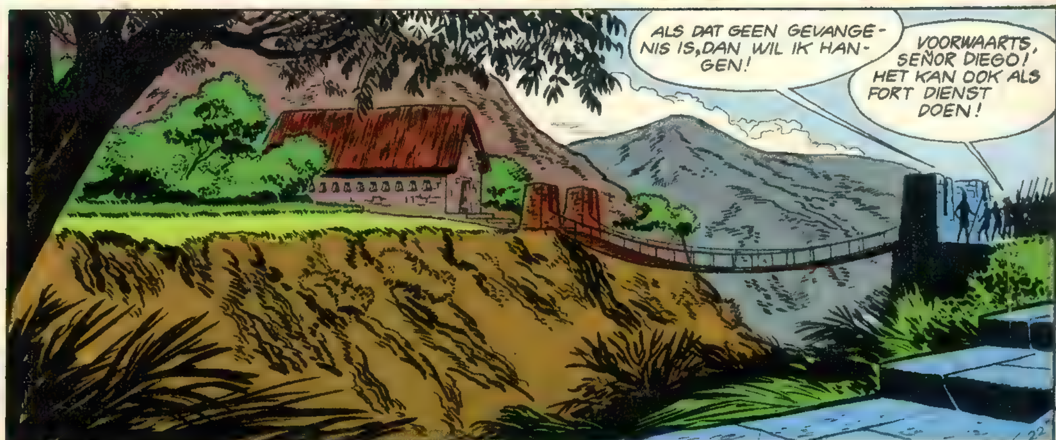












Wordt vervolgd

EEN DOKUMENT

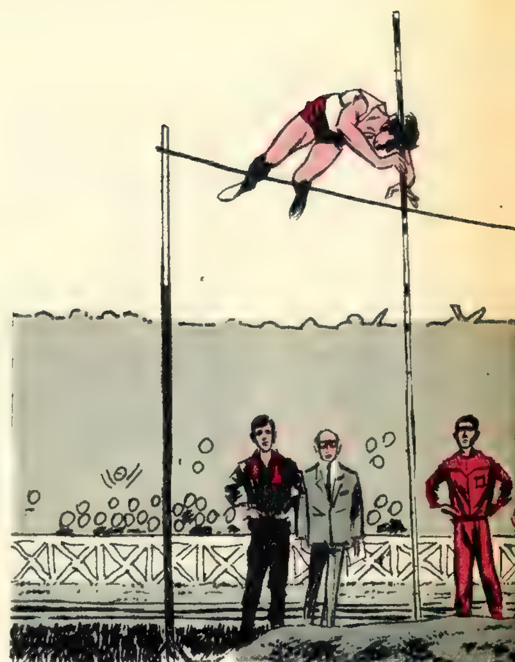
ROBBEDOES VERSCHAFT JE DE HUIDIGE WERELDRECORDS

Er gaat geen dag voorbij zonder dat één of meer lezers van Robbedoes in zijn pen klimt om ons uitleg te vragen over een of ander record. Daarom geloven we dat het interessant is een lijst te publiceren van de tot nog toe behaalde beste resultaten in de zogenaamde « exacte » takken van sport, d.w.z. die waarvan de resultaten gemeten en dus vergeleken kunnen worden.

Er zijn vijf van die sporttakken : athletiek, zwemmen, wielrennen, gewichtheffen en schaatsen. Omdat we niet onbeperkt over plaatsruimte in dit blad kunnen beschikken, vermelden we hier alleen de « grote » records. Om dezelfde reden beperken we ons tot de mannen en bij de wielersport hebben we alleen rekening gehouden met de op openluchtbanen gevestigde records.

We hebben echter wel de absolute rekords een plaatsje willen geven en dus ook de ruimtevaart, ook al valt dit eigenlijk niet meer in het domein van de sport.

De lijst is bijgewerkt tot 1 januari 1963.





ATHLETIEK

100 m :
1960 Hary (Duitsland) 10"
1960 Jerome (Canada) —

200 m :
1960 Radford (G. B.) 20" 5
1960 Norton (USA) —
1960 Johnson (USA) —
1960 Berutti (Italië) —

400 m :
1960 O. Davis (USA) 44" 9
1960 Kaufmann (Duitsland) —

800 m :
1962 Snell (N. Z.) 1' 44" 3

1.000 m :
1960 Valentin (O.-Duitsl.) 2' 16" 7

1.500 m :
1960 Elliott (Australië) 3' 35" 6

Mijl (1.609 m) :
1962 Snell (N. Z.) 3' 54" 4

2.000 m :
1962 Jazy (Fr.) 5' 1" 6

3.000 m :
1962 Jazy (Fr.) 7' 49" 2

5.000 m :
1957 Kuts (URSS) 13' 35"

10.000 m :
1962 Bolotnikov (URSS) 28' 18" 2

uur :
1951 Zatopek (Tch) 20 km 052

110 m horden :
1959 Lauer (Duitsland) 13" 2
1960 Calhoun (USA) —

400 m horden :
1958 G. Davis (USA) 49" 2
1962 Morale (Italië) 49" 2

3.000 m hindernis :
1961 Krzyskowiak (Pol.) 8' 30" 4

Hoogspringen :
1962 Brumel (URSS) 2 m 27

Verspringen :
1962 Ter Ovanesian (URSS) 8 m 31

Polsstok :
1962 Nikula (Finl.) 4 m 94

Hink-stap-sprong :
1960 Schmidt (Pol.) 17 m 03

Kogelstoten :
1962 Long (USA) 20 m 07

Discuswerpen :
1962 Oerter (USA) 62 m 44

Speerwerpen :
1961 Lievore (Italië) 86 m 74

Kogelslingeren :
1962 Conelly (USA) 70 m 67

Tienkamp :
1960 R. Johnson (USA) 8683 punt

4 × 100 m :
1961 USA 39" 1

4 × 400 m :
1960 USA 3' 2" 2

4 × 800 m :
1956 België 7' 15" 8

4 × 1.500 m :
1961 Frankrijk 15' 4" 2

4 × 200 m :
1958 Abilene (USA) 1' 22" 6



ZWEMMEN

100 m :
1961 Dos Santos (Brazilië) 53" 6

200 m :
1961 Yamanaka (Japan) 2' 0" 4

400 m :
1962 Rose (Australië) 4' 13" 4

800 m :
1962 Rose (Australië) 8' 51" 5

1.500 m :
1960 Konrads (Australië) 17' 11"

100 m rugslag :
1962 Stack (USA) — 1' 0" 9

200 m rugslag :
1962 Stack (USA) — 2' 10" 9

100 m schoolslag :
1961 Jastremski (USA) — 1' 7" 5

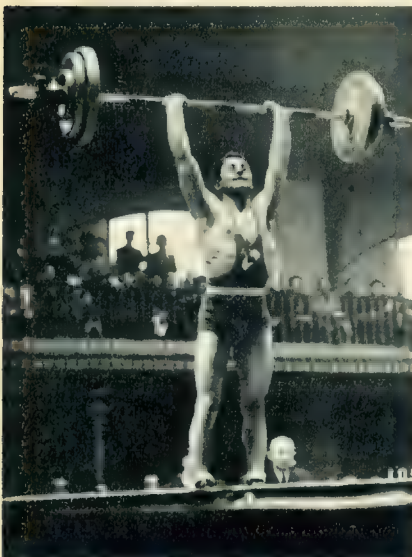
200 m schoolslag :
1961 Jastremski (USA) — 2' 29" 6

100 m vlinderslag :
1962 Nicolao (Argentinië) — 57"

200 m vlinderslag :
1962 Berry (Australië) — 2' 9" 7

4 × 100 m :
1962 Frankrijk — 3' 42" 5

4 × 200 m :
1960 USA — 8' 10" 2



GEWICHTHEFFEN

Bantam 1962 :
1962 Miyake (Japan) — 352 kg 500

Veder 1962 :
1962 Miyake (Japan) — 375 kg

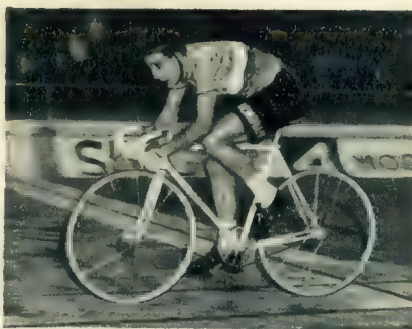
Licht 1962 :
1962 Kaplunov (URSS) — 415 kg

Midden 1961 :
1961 Kurynov (URSS) — 440 kg

Half-zwaar 1962 :
1962 Veres (Hongarije) — 465 kg

Zwaar-midden 1962 :
1962 Martin (G. B.) — 480 kg

Zwaar 1961 :
1961 Vlassov (URSS) — 550 kg



WIELERSPORT

OPENLUCHTBAAN

BEROEPS

1 km staande start :
1952 Harris (G. B.) — 1' 8" 3/5

5 km :
1961 Faggin (Italië) — 6' 2" 2/5

10 km :
1958 Rivière (Frankrijk) — 12' 22" 4

Uur :
1958 Rivière (Frankrijk) — 47 km 346

LIEFHEBBERS

1 km staande start :
1960 Gaiardoni (Italië) — 1' 7" 5/10

5 km :
1960 Costantino (Italië) — 6' 13" 2/5

10 km :
1956 Baldini (Italië) — 13' 37" 3/5

Uur :
1956 Baldini (Italië) — 46 km 394

Hier valt op, dat de amateur Gaiardoni een beter resultaat bereikt heeft dan de beroepsrenner Harris.

SCHAATSEN

500 m :
1956 Grishin (URSS) — 40" 2

1.500 m :
1959 Jarvinen (Finland) — 2' 6" 3

5.000 m :
1952 Shilkov (URSS) — 7' 45" 6

10.000 m :
1960 Johannesen (Noorw.) — 15' 46" 6

ABSOLUTE RECORDS

MOTORSPORT

Snelheid :
1962 W. B. Johnson (USA) op Triumph — 361 km 410

AUTOMOBILISME

Snelheid :
1947 John Cobb (G. B.) in Railton — 633 km 800

LUCHTVAART

Snelheid :
1962 Mossolov (URSS) met E 166 — 2.768km500

Hoogte :
1961 Mossolov (URSS) met E 166 — 34.720 m

(Deze records zijn gevestigd door autonome toestellen.) De records van de raketvliegtuigen die door een ander toestel gelanceerd worden, zijn niet erkend door de Internationale Federatie. Op deze manier heeft de Amerikaan D. White met de X 15 in juli 1962 een snelheid van 6.550 km en een hoogte van 120 km bereikt.

PARACHUTESPRINGEN

Vrije val :
1962 Nikitine (URSS) — 14.620 m

RUIMTEVAART

Duur :
1962 Nikolaiev (URSS) met Vostock — 94 u. 9' 50"

Afstand :
1962 Nikolaiev (URSS) met Vostock — 2.639.600km

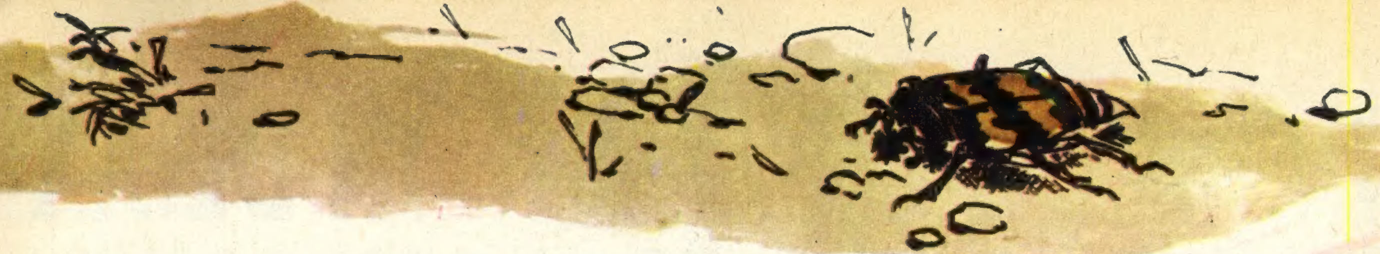


BEGRAFENIS

Wat doen de dieren in het wild met de lijken van hun soortgenoten die een natuurlijke dood zijn gestorven? Heb je je dat wel eens afgevraagd? Ik woon op het platteland, maar ik heb maar zelden een dood diertje aangetroffen, buiten het slachtoffer van een of ander roofdier, waarvan de resten in het gras verspreid lagen. De kadavers die je het vaakst kunt vinden zijn altijd die van de egels. Deze dierensoort schijnt niet die « schroom voor de dood » te hebben en probeert een beslist rustig plekje te vinden om er zijn leven te eindigen. Bij hoge uitzondering heb ik wel eens een dode wezel opgediept uit een oud merelnest of uit een gat in een heg. (Toch schijnen de wezels meestal hun doden te begraven). De haas, het konijn, de eekhoorn gaan zich vrijwel zonder uitzondering ergens verstoppen om te sterven. Zelfs grote dieren als de ever gehoorzamen aan deze soort van wet, die wil dat bij de dieren de dood zo geheim mogelijk blijft.

Voor heel kleine dieren is het probleem van de verdwijning der lijken niet onoplosbaar : vogels van geringe grootte, veldmuizen, spitsmuizen, en dgl. worden letterlijk begraven door schildvleugelige insecten, iets kleiner dan meikevers, die doodgravers worden genoemd. Deze fraaie diertjes graven de grond onder het dode beest uit, een echt ondermijningswerk, en maken zo geleidelijk een kuil waar het kadaver van lieverlee invalt. In het vlees ervan worden de eitjes van de doodgravers gelegd. De rest kun je je gemakkelijk voorstellen : als de larven eenmaal zijn uitgekomen, dan vinden ze ter plaatse meteen voedsel. Niets schijnt dus verloren te gaan in het bos.

Van dieren die een eigen nest of leger bezitten zouden we verwachten dat ze hun overledenen daarin achterlaten. En dat gebeurt bij de vos ook. Nooit zullen we het lijk van een van ouderdom gestorven dier aantreffen. Daar Reinaert heel vuil is van nature, zal de aanwezigheid van een van zijn soortgenoten in staat van ontbinding



IN HET BOS

in zijn onderaardse woning hem volstrekt niet storen.

De das daarentegen gaat voor het allerzindelijkste dier door en zou nog liever zijn hol verlaten dan zo'n wantoestand te dulden. En toch vinden we nooit ergens een van ouderdom gestorven das. Hoe komt dat dan? Wel, luister maar eens naar het volgende verhaal, waarin een feit wordt vermeld dat meer dan eens is waargenomen door de boswachters of waarnemers van de natuur.

In het begin van de zomer bewonen Vader Das, zijn echtgenote en zijn kroost samen een hol. Nu kan het gebeuren dat een der echtelieden verdwijnt. In dat geval slaagt hij er bijna altijd in in zijn hol onder de grond te sterven. En dan maakt de overlevende in zijn verdriet in het vale nachtlicht voor de ingang van het onderaardse leger een wonderlijk rouwmisbaar. Hij schreeuwt (misschien zelfs zendt hij suprageluiden uit, die door ons gehoor niet waargenomen kunnen worden). Zijn haar rijst te berge, zijn staartje zwiept tegen zijn achterlijf. Deze uitingen van droefheid kunnen verscheidene uren aanhouden en het is al bijna dag als een van zijn stamgenoten hem komt zoeken. Deze op een geheimzinnige manier gewaarschuwde nieuwkomer heeft soms al verscheidene kilometers afgelegd om zijn ontroostbare neef op te zoeken. De beide dassen keren dan weer in het hol terug en brengen samen het lijk naar buiten. Vervolgens gaan ze het begraven.

Laten we er terloops bijzeggen dat een das van flinke grootte meer dan 20 kg weegt. De kuil waarin het arme dier rust, wordt gedempt en de beide zware dassen rollen er overheen om de aarde goed aan te stampen.

Het is nu dag geworden. De nachtdieren hebben hun schuilhoek weer opgezocht en terwijl de planten zich voor het zonlicht ontsluiten, nemen de beide dassen afscheid en keert de weduwe — of weduwnaar — naar de kleintjes met hun zilverige vel terug.



DE "BOUNTY" IN DE XXste

Ditmaal is geen mens aan boord van de « Bounty » aan het muiten geslagen. We moeten erbij zeggen dat de boze kapitein Bligh niet aan boord was. Vijf geslachten hebben elkaar trouwens opgevolgd sinds de vermaardste muiterij uit de annalen van de « Navy ». De nieuwe « Bounty » is een trouwe weergave van het schip waarover nog altijd wordt gepraat op Tahiti en het eiland Pitcrain alwaar tot in onze tijd nog een flinke honderd afstammelingen van de muiters wonen. Hoogstens is deze « Bounty » wat langer. Maar laten we niet op de schijn afgaan. Onder het dek gaan twee motoren van 240 pk schuil. Dank zij de tweelingschroeven kan het schip een vaart van zeven knopen lopen. Er is ook een radio- en telefooninstallatie aan boord. De « Bounty » nummer twee heeft de modernste jachten niets te benijden...

De « Bounty » Nr. 2 in de New Yorkse haven. Als je goede ogen hebt, dan zul je de luidsprekers ontdekken.

Storm over Roccandor









Wordt vervolgd.

EEUW

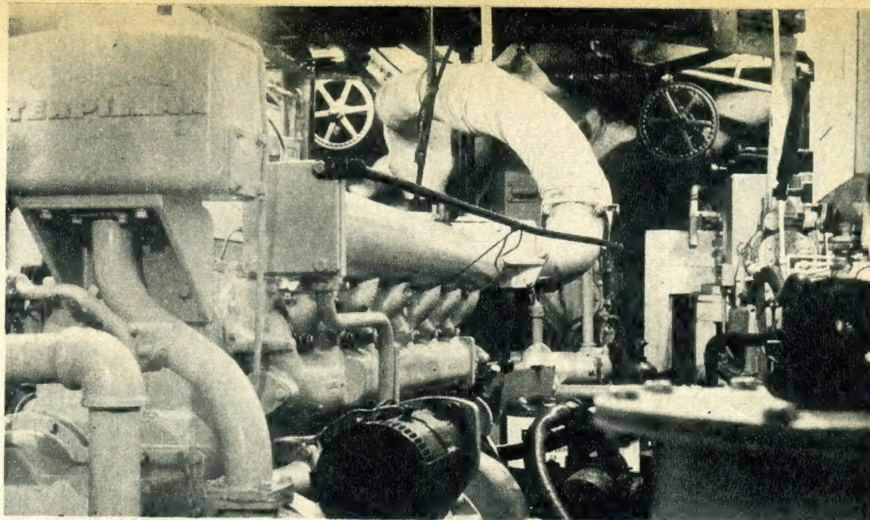
In de kaartenkamer — die tevens als officiersmess dienst doet — vinden we een radar, een sonar en een radio-goniometer. Ja, er is zelfs een « Loran », het nieuwste snufje voor de navigatie op de grote vaart.

De radarantenne is trouwens de enige aanwijzing die je kan verraden dat het uiterlijk bedrieglijk is...

Maar wat de bemanning uit vroeger tijden het meest zou verbazen als ze de besturing van het schip weer op zich moest nemen, is het comfort in de hutten, of het nu de officiersverblijven zijn of die van de matrozen. De kanonniers zouden nog een groter verrassing beleven : hun stukken bestaan uit glasvezel !

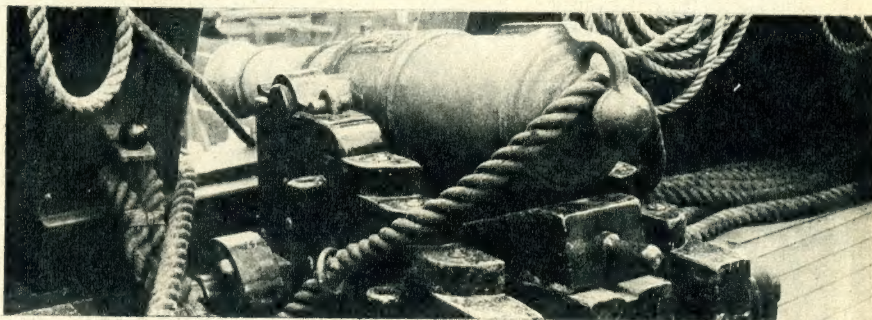
Meer dan duizend matrozen hebben gedongen naar de eer aan boord van de nieuwe « Bounty » te mogen dienen. Velen zijn geroepen, maar weinigen uitverkoren, immers, er kunnen maar vijf en twintig man aan boord zijn. Een der matrozen is een zekere Fletcher Christian. Doet die naam je niet ergens aan denken ? Fletcher Christian ? Wel ja, dat was toch de aanvoerder van de muiters ! Fletcher is zijn rechtstreekse nazaat in het vijfde geslacht. Hij woont op het eiland Pitcairn, dat je enkel in een goede atlas op een kaart van de Stille Oceaan kunt ontdekken.

« De Bounty II is een goed schip », zegt hij. « En al heb ik niet veel van New York gezien, toch geloof ik dat het een mooie stad is. Maar ik zou niet graag ergens anders wonen dan op mijn eiland... »



Geen probleem als de wind wegblijft. Twee sterke Diesel-motoren schuilen in de buik van het kwasi-oude schip.

Je zou zweren dat het echt is... Drommels nog aan toe ! Hun nieuwe kanonnen zijn van glasvezel! Dat is niet helemaal eerlijk !



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

OPLOSSINGEN

MYTHOLOGIE

SPEL Nr. 1

Zeus = Jupiter ; Hera = Juno ; Poseidon = Neptunus ; Hermes = Mercurius ; Heracles = Hercules ; Pallas Athene = Minerva.

SPEL Nr. 2

Het is Ceres.
De planeten heten : Mercurius, Venus, Aarde, Mars, Jupiter, Saturnus, Uranus, Neptunus en Pluto.

SPEL Nr. 3

a) Horus (valk) ; b) Sechmet (leeuwin) ; c) Anubis (jakhals) ; d) Thot (ibis) ; e) Isis-Hathor (koe).



EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT DOOR Roba EN Franquin



ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES

KORTE INHOUD : De Graaf van Rommelgem en Robbedoes volgen hardnekkig het spoor van hun arme vriend.











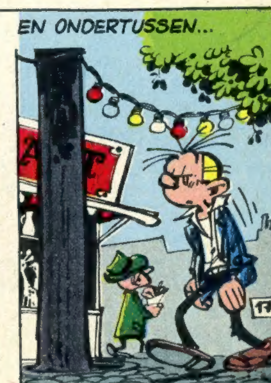












Wor
vervo

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2